

Yeni Dünya Yeni Yapılar

New World New Structures



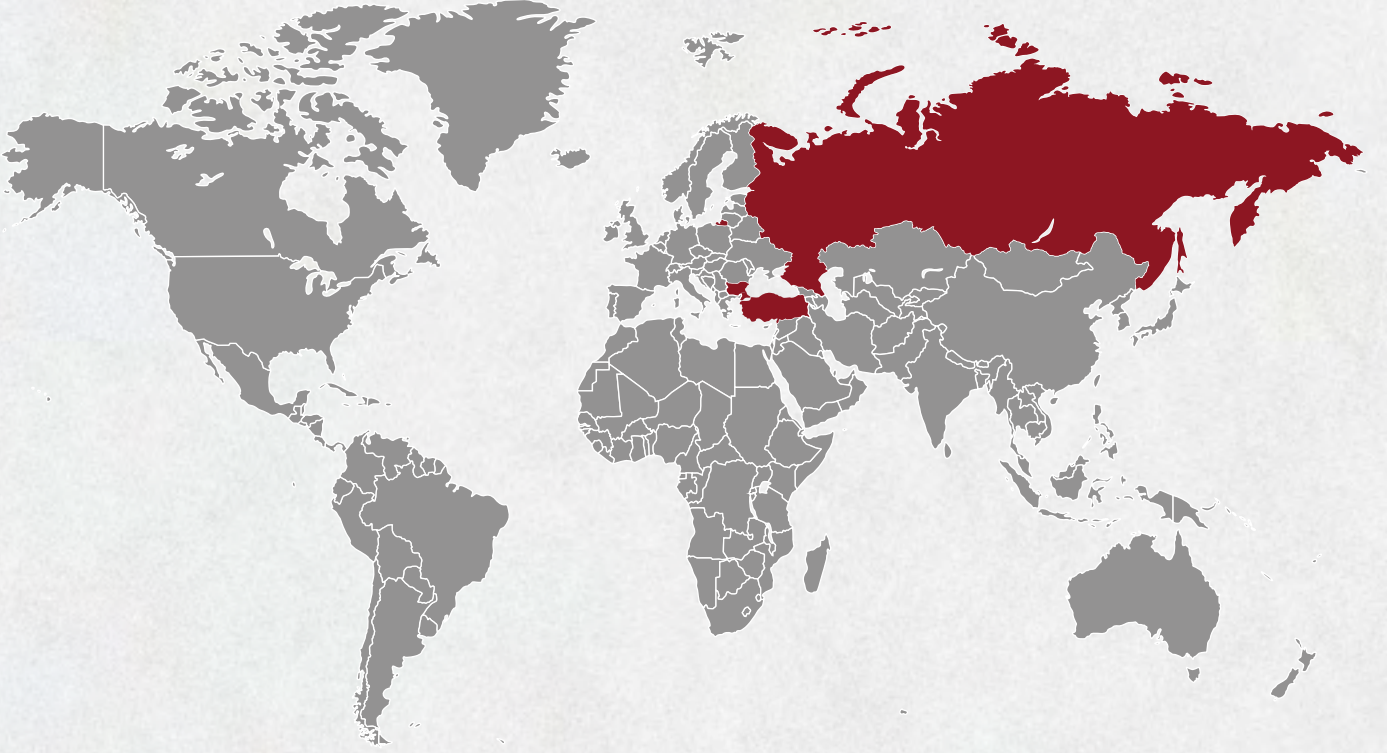
VENAR

www.venarinsaat.com

İçindekiler

Contents





04

Biz Kimiz?
Who Are We?

06

Vizyon ve Misyonumuz
Our Vision and Mission

08

Hizmetlerimiz
Our Services

10-69

Tamamlanan Projelerimiz
Our Completed Projects

70-78

Devam Eden Projelerimiz
Our Ongoing Projects

79

Referanslar
References

80

İletişim
Contact

**new
world
new
structures**

Biz Kimiz?

Who are we?



Venar, 1993 yılında Ankara'da kurulmuş ve bu tarihten itibaren dünyanın birçok noktasındaki endüstriyel inşaat projesinde başarılarla imza atmış bir şirkettir. Venar 2020 yılı itibariyle çalışmalarına Türkiye'de ağırlıklı olarak devam etmektedir.

Venar is a company that was founded in Ankara in 1993 and has achieved success in many industrial construction projects around the world since then. As of 2020, Venar primarily continues its operations in Turkey.



32

Yıllık Tecrübe

Years of experience



5

Devam Eden Proje

Ongoing Projects



12+

Çözüm Ortağı

Partners



48+

Tamamlanan Proje

Completed Projects

Vizyon

Vision

Faaliyet gösterdiğimiz tüm alanlarda, uluslararası standartlara ve yerel mevzuatlara uygun şekilde; tüm işleri eksiksiz hayata geçirmek; örnek ve öncü olmak en önemli vizyonumuzdur.

In all areas we operate, our most important vision is to implement all tasks completely in accordance with international standards and local regulations; to be exemplary and pioneering.

Misyon

Mission

Ulusal ve yerel sektörde misyonumuz; yüksek kaliteli ve uygun maliyetli endüstriyel inşaat projeleri tasarlamak, inşa etmek ve tamamlamak; müşterilerimizle iş programına uygun olarak çalışmak ve VENAR çalışanlarının kariyer gelişimine katkıda bulunmaktır.

Our mission in the national and local sector is to design, build and complete high quality and cost-effective industrial construction projects; to work with our customers in accordance with the work program and to contribute to the career development of VENAR employees.



Hizmetlerimiz

Our Services

Equipment
Installation



Ekipman Kurulumu

Statik ve Rotatif
Ekipman Kurulumu

Structural
Steel Works



Yapısal Çelik İşleri

Yapısal Çelik
İmalatı ve Montajı

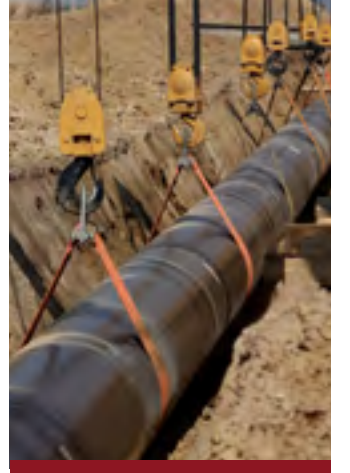
Technological Pipe
Manufacturing
and Assembly



Teknolojik Boru İmalatı ve Montajı

Yer Üstü ve
Yer Altı Boru Hatları
Montajı

Infrastructure
Construction



Alt Yapı Uygulamaları

Kanalizasyon, Yağmur
Suyu Ve Drenaj Sistemleri

Slab on
Grade



Architectural
Works



Topographic
Services and
Survey Operations



Endüstriyel Saha Betonları

Makrofiber Donatılı
ya da Hasır Çelikli Zemin
ve Yol Betonları

Betonarme ve Mimari İmalatlar

Tüm Betonarme
İmalatları

Harita ve Ölçme İşleri

Altyapı, Yol, Peyzaj,
Kaba-İnce İşlerde
Harita Hizmeti



Tamamlanan Projeler

Completed
Projects

Yachtenny Köprüsü, Yachtennaya Caddesi doğrultusunda Krestovsky Adası'na çıkış sağlayan köprü inşaatı

Yachtenny Bridge, Bridge construction with access to Krestovsky Island along Yachtennaya Street.



Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı: 11 Aralık 2015

Çalışmaların Bitişi: Aralık 2017

Köprü'nün Açılışı: 27 Mayıs 2017

Yer: St. Petersburg

Teknik Denetim: SPB GKU "Ulaştırma İnşaat Müdürlüğü"

Yüklenici: ZAO "Pilon"

Genel Proje Tasarımcısı: AO "Strojproekt Enstitüsü"

Teknik Bilgiler

Köprü Uzunluğu: 940 m

Köprü Genişliği: 17 m

Araç Şerit Sayısı: 2

Üst Taraf (Ushakovsky Köprüsü yönü): 3,5 m genişliğinde bisiklet yolu

Alt Taraf (Fince Körfezi yönü): 2,25 m genişliğinde yaya yolu

Seyir Terasları: 9,2 x 3,25 m, direkler 6 ve 7'nin eksenlerinde, Fince Körfezi tarafında

Açıklık Sayısı: 11

Köprü Tipi: Sabit köprü (açılmayan)

Gemi Geçiş Yüksekliği: 16 x 60 m

Köprü'nün Durumu: Teslim edildi

About the Project

Start of Works: December 11, 2015

End of Works: December 2017

Bridge Opening: May 27, 2017

Location: St. Petersburg

Technical Supervision: SPB GKU "Transport Construction Directorate"

Contractor: ZAO "Pilon"

General Designer: AO "Stroyproekt Institute"

Technical Data

Bridge Length: 940 m

Bridge Width: 17 m

Number of Traffic Lanes: 2

Upper Side (Ushakovsky Bridge side): 3.5 m wide bike lane

Lower Side (Finnish Gulf side): 2.25 m wide pedestrian walkway

Observation Decks: 9.2 x 3.25 m, on supports 6 and 7, Finnish Gulf side

Number of Spans: 11

Bridge Type: Fixed (non-opening) bridge

Navigation Clearance: 16 x 60 m

Project Status: Completed

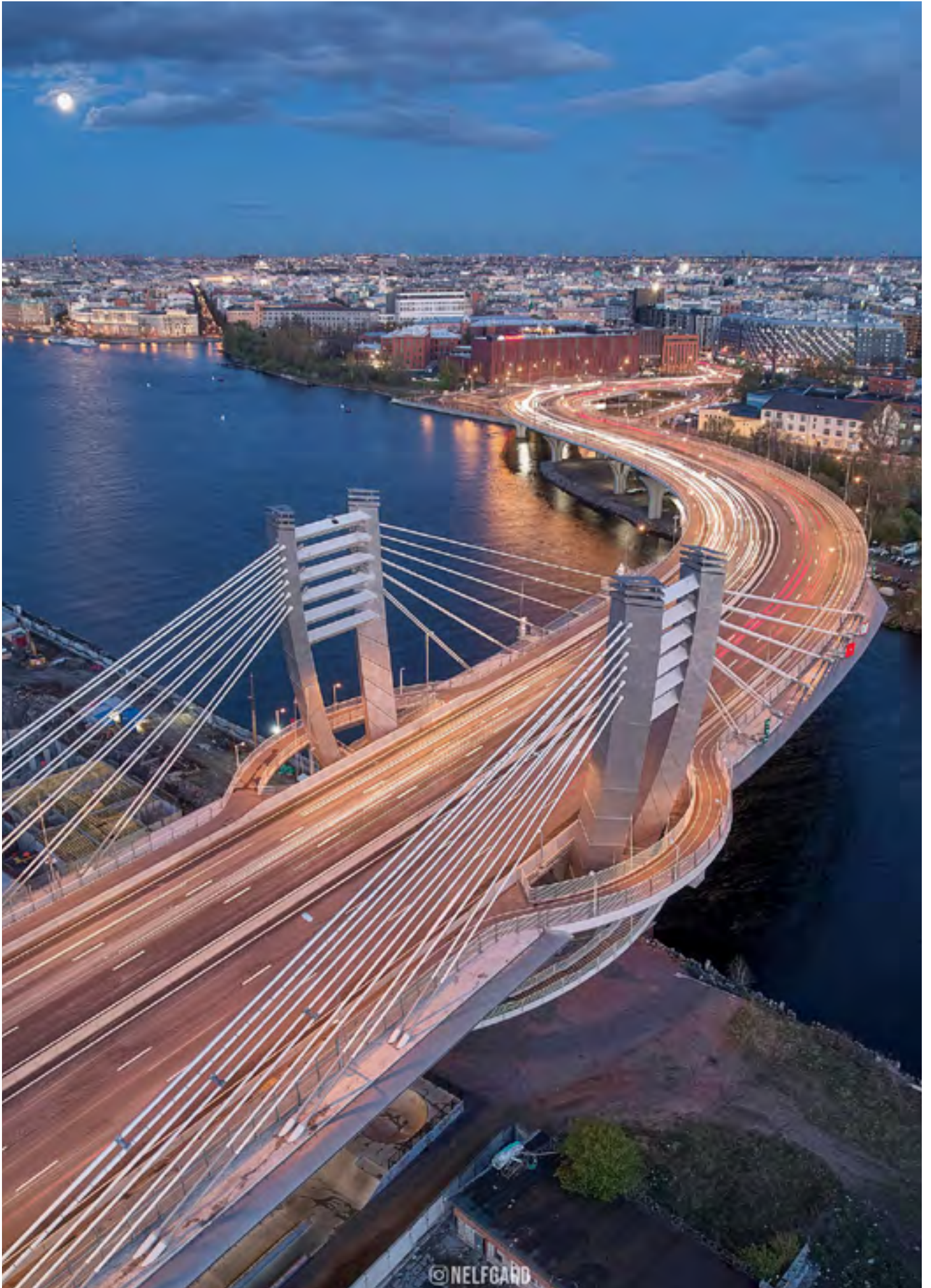


İşlerin Kapsamı

- Altyapı yeniden düzenlemesi
- Kazık temelli desteklerin inşası
- Kıyı ve akarsu desteklerinin monolitik temellerinin yapılması
- Güney ve Kuzey rampalarının kazık temelli betonarme istinat duvarlarının inşası
- Çelik-betonarme yapıların kurulumu
- Köprü döşemesi inşası
- Korkulukların ve bariyerlerin montajı
- Dış aydınlatma, çevre düzenlemesi ve yeşillendirme
- Hareketli yol bariyerlerinin montajı
- Köprü'nün sanatsal aydınlatmasının yapılması

Scope of Work

- Reconfiguration of communications
- Installation of pile foundations for supports
- Construction of monolithic foundations for coastal and river supports
- Construction of coastal and river support structures
- Installation of monolithic reinforced concrete retaining walls for the South and North ramps on pile foundations
- Construction of steel-reinforced concrete span structures
- Installation of the bridge deck
- Installation of parapet and railing barriers
- Installation of outdoor lighting, landscaping, and greening
- Installation of retractable road barriers
- Artistic lighting of the bridge



Malaya Neva üzerindeki köprü, Serny Adası bölgesi Betancourt Köprüsü

Bridge over the Malaya Neva in the area of Serny Island Betancourt Bridge

İşlerin Kapsamı

- İnşaat alanının hazırlanması:
 - o Derinleştirme çalışmaları
 - o Deniz tabanının temizlenmesi
 - o Altyapının yeniden yapılandırılması
 - o İnşaat süresince trafik düzenlenmesi
- Destek yapılarının inşası
- Rıhtım istinat duvarlarının inşası
- Pilonun inşası
- Köprü açıklıklarının montajı
- Köprü döşemesinin inşası
- Bariyerlerin montajı
- Güvenli trafik organizasyonu:
- o Yaya korkuluklarının montajı
- o Trafik yönetim sistemi kurulması (ASUDD)
- Yol çalışmaları
- Dış aydınlatma sistemlerinin kurulması
- Peyzaj düzenlemesi ve yeşillendirme
- İnşaat alanında bulunan yapıların teknik durumunun izlenmesi

Scope of Work

- Preparation of the construction site:
 - o Dredging works
 - o Cleaning of the water area bottom
 - o Reconfiguration of utilities
 - o Organization of traffic during construction
- Construction of supports
- Construction of retaining walls for the embankments
- Installation of the pylon
- Installation of the bridge spans
- Construction of the bridge deck
- Installation of barrier fences
- Organization of safe traffic:
 - o Installation of pedestrian barriers
 - o Installation of the automated traffic management system (ASUDD)
- Road works
- Installation of external lighting systems
- Landscaping and greening
- Monitoring of the technical condition of construction structures throughout the construction period

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı: 26 Eylül 2015

Yer: St. Petersburg

Sipariş Sahibi: SPb GKU "Ulaştırma İnşaat Müdürlüğü"

Genel Yüklenici: ZAO "Pilon"

Proje Tasarımcısı: AO "Strojproekt Enstitüsü"

Teknik Bilgiler

Yapı türü: Yeni inşaat

Yol kategorisi: Şehir genelinde düzenlenmiş trafiği olan ana yol

Hız limiti: 60 km/s

Yolun uzunluğu: 1.228 m

Şerit sayısı: 6

Yol yüzey tipi: Asfalt-beton

Statü: İnşaat devam ediyor

About the Project

Start of Works: September 26, 2015

Location: St. Petersburg

Client: SPb GKU "Transport Construction Directorate"

General Contractor: ZAO "Pilon"

Designer: AO "Strojproject Institute"

Technical Data

Type of construction: New construction

Road category: City-wide main road with regulated traffic

Speed limit: 60 km/h

Route length: 1,228 m

Number of lanes: 6

Pavement type: Asphalt-concrete

Project Status: In progress

Fontanka Nehri'nin Sol Kıyı Set Duvarının Onarımı

Major Overhaul
of the Left Bank
Embankment Wall of
the Fontanka River

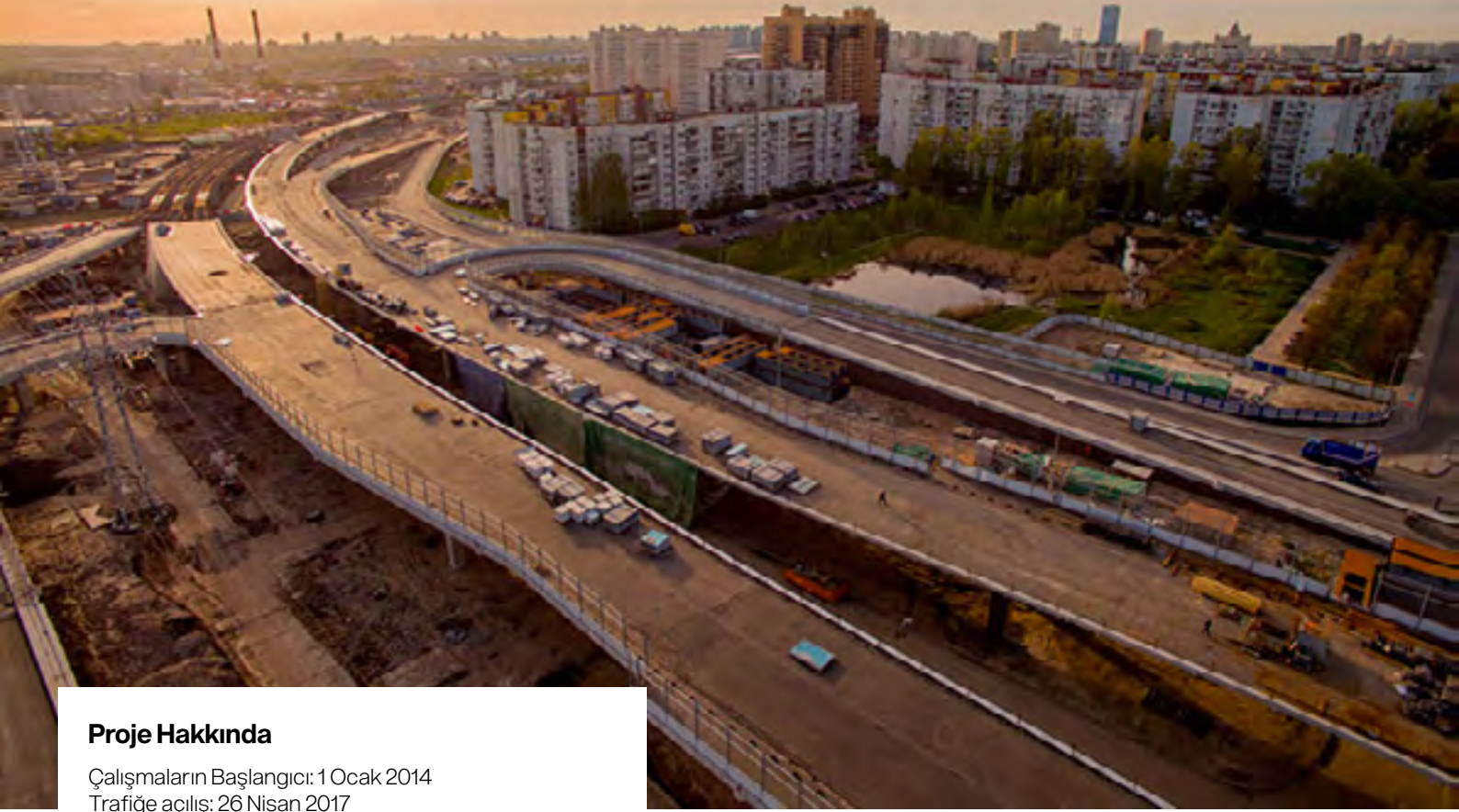
Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı:1 Ocak 2001
Çalışmaların Bitişi:1 Kasım 2002
Konum:St. Petersburg
Genel Yüklenici:ZAO "Pilon"

About the Project

Start of Work:January 1, 2001
Completion of Work:November 1, 2002
Location:St. Petersburg
General Contractor:ZAO "Pilon"





Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı: 1 Ocak 2014
 Trafiğe açılış: 26 Nisan 2017
 Çalışmaların Bitişi: 30 Haziran 2017
 Yer: St. Petersburg
 Sipariş Sahibi: SPb GKU "Ulaştırma İnşaat Müdürlüğü"
 Genel Yüklenici: ZAO "Pilon"
 Genel Proje Tasarımcısı: GUP "Lengiproinzhproukt"
 Alt Proje Tasarımcısı: PAO "Lengiprotans"

Teknik Bilgiler

Yapı türü: Yeni inşaat
 Yol kategorisi: Şehir genelinde ana yol
 Hız limiti: 80 km/s
 Üstgeçidin toplam uzunluğu: 1.321 m
 Aski köprü kısmının uzunluğu: 251 m
 Viyadük kısmının uzunluğu: 880 m
 Yaklaşım yollarının dolgu uzunluğu: 190 m
 Statü: Tamamlandı

About the Project

Start of Works: January 1, 2014
 Opening to traffic: April 26, 2017
 End of Works: June 30, 2017
 Location: St. Petersburg
 Client: SPb GKU "Transport Construction Directorate"
 General Contractor: ZAO "Pilon"
 General Designer: GUP "Lengiproinzhproukt"
 Sub-designer: PAO "Lengiprotans"

Technical Data

Type of construction: New construction
 Road category: City-wide main road
 Speed limit: 80 km/h
 Total length of the overpass: 1,321 m
 Length of the cable-stayed section: 251 m
 Length of the viaduct section: 880 m
 Length of the embankment approaches: 190 m
 Project Status: Completed

Pulkovskoye Otoyolu ile Tuna Caddesi Kesişimindeki Üst Geçit

Overpass at the intersection of Pulkovskoye Highway and Danube Avenue

İşlerin Kapsamı

- Mühendislik altyapısının taşınması ve yeniden yapılandırılması
- Üstgeçidin viyadük kısmının ve çıkış rampalarının inşası
- Aski sistemi ile pylonların inşası
- Aski köprü ve viyadük kısımlarında bariyer sistemlerinin kurulması
- Trafik yönetim sistemlerinin kurulması (ASUDD)
- Yol çalışmaları
- Alanın peyzaj düzenlemesi ve yeşillendirme

Scope of Work

- Relocation and reconfiguration of engineering communications
- Construction of the viaduct section of the overpass and exit ramps
- Construction of pylons with a cable-stayed system
- Installation of barrier systems for the cable-stayed and viaduct sections
- Installation of an automated traffic management system (ASUDD)
- Road works
- Landscaping and greening of the area

Fontanka Nehri kıyısındaki 143-151 numaralı binaların, Mısır Köprüsü ile Krasnoarmeysky Köprüsü arasındaki rıhtımın tamirati

Major repair of the Fontanka River embankment at houses 143-151, from the Egyptian Bridge to the Krasnoarmeysky Bridge



Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı: 1 Aralık 1993

Çalışmaların Bitişi: 1 Aralık 1996

Yer: St. Petersburg

Genel Yüklenici: ZAO "Pilon"

About the Project

Start of Works: December 1, 1993

End of Works: December 1, 1996

Location: St. Petersburg

General Contractor: ZAO "Pilon"

İşlerin Kapsamı

- Kazık temeli inşası
- Monolitik betonarme temel kirişlerinin yapılması
- Monolitik betonarme rıhtım duvarının granit kaplama ile inşası
- Kaldırım plakalarının döşenmesi
- Kaplama derzlerinin modern malzemelerle yalıtılması
- Eski granit kaplama plakaları ve dekoratif korkuluk elemanlarının arşiv fotoğraflarına göre restore edilmesi
- Tüm çalışma aşamalarında jeoteknik izleme yapılması

Scope of Work

- Construction of pile foundations
- Installation of monolithic reinforced concrete foundation beams
- Erection of a monolithic reinforced concrete embankment wall with massive granite cladding
- Laying of sidewalk slabs
- Sealing of cladding joints using modern materials
- Restoration of old granite cladding slabs and decorative fence elements in accordance with archival photographs
- Geotechnical monitoring throughout all stages of the work

Neva Nehri Üzerindeki Trinity Köprüsü'nün Yeniden İnşası

Reconstruction of the Trinity Bridge across the Neva River



Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı:1 Ekim 2001
 Çalışmaların Bitişi:1 Mayıs 2003
 Konum:St. Petersburg
 Genel Yüklenici:ZAO "Pilon"

About the Project

Start of Work:October 1, 2001
 Completion of Work:May 1, 2003
 Location:St. Petersburg
 General Contractor:ZAO "Pilon"

Shkipersky Köprüsü'nün Onarımı

Major Overhaul of the Shkipersky Bridge



Proje Hakkında

Start of Work:August 1, 1997
 Completion of Work:December 1, 1997
 Location:St. Petersburg
 General Contractor:ZAO "Pilon"

About the Project

Çalışmaların Başlangıcı:1 Ağustos 1997
 Çalışmaların Bitişi:1 Aralık 1997
 Konum:St. Petersburg
 Genel Yüklenici:ZAO "Pilon"



Blagoveşenskiy Köprüsü'nün (Teğmen Schmidt Köprüsü) rekonstrüksiyonu

Reconstruction of the Blagoveshchensky Bridge
(Lieutenant Schmidt Bridge)

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı: 16 Eylül 2006

Çalışmaların Bitişi: 15 Ağustos 2007

Yer: St. Petersburg

Yüklenici: ZAO "Pilon"

About the Project

Start of Works: September 16, 2006

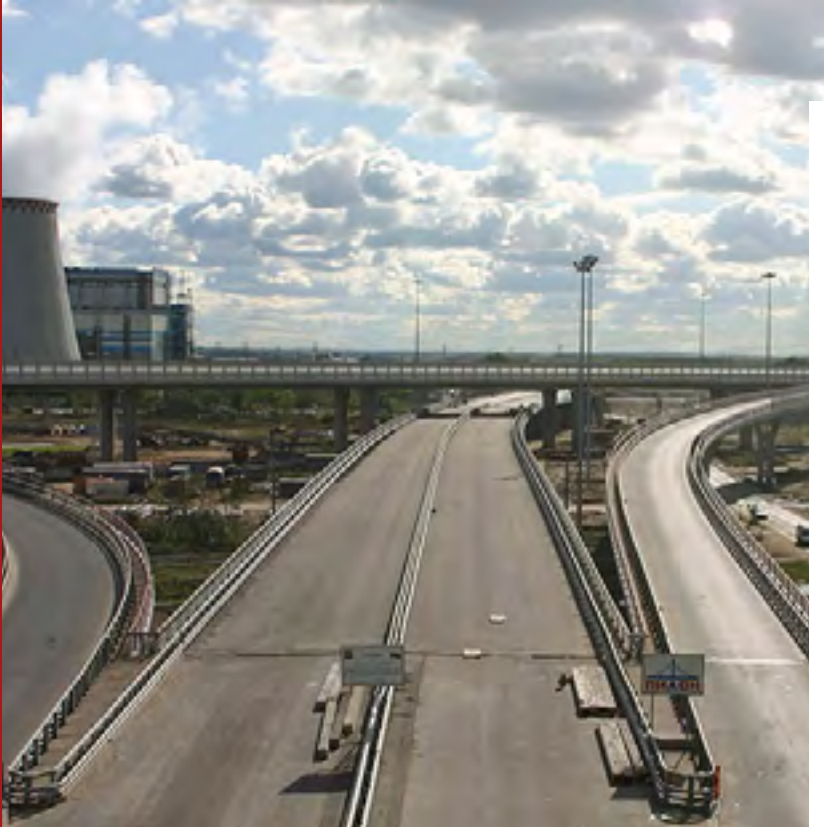
End of Works: August 15, 2007

Location: St. Petersburg

Contractor: ZAO "Pilon"

Sofiyskaya Caddesi ile Kesişen KAD Kavşağı

KAD Interchange at the Intersection with Sofiyskaya Street



Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı:14 Ekim 2004
Çalışmaların Bitişi:19 Aralık 2008
Konum:St. Petersburg
Yüklenici:ZAO "Pilon"

Teknik Bilgiler

İnşaat türü: Yeni inşaat
Tasarım hızı: 80 km/s
Trafik şeridi sayısı: 4
Viyadüklü üstgeçidin toplam uzunluğu: 1.586 metre
Sofiyskaya Caddesi üzerindeki üstgeçidin viyadük kısmı: 706,34 metre
Üstgeçidin toplam genişliği: 23 metre

About the Project

Start of Work:October 14, 2004
Completion of Work:December 19, 2008
Location:St. Petersburg
Contractor:ZAO "Pilon"

Technical Data

Type of construction: New construction
Design speed: 80 km/h
Number of traffic lanes: 4
Total length of the overpass with viaduct exits: 1,586 meters
Length of the overpass-viaduct on Sofiyskaya Street: 706,34 meters
Total width of the overpass: 23 meters

İşlerin Kapsamı

- Viyadüklü üstgeçidin inşaatı
- Yeraltı altyapı sistemlerinin, ısıtma sistemleri, su temini, kanalizasyon ve diğer ağların yeniden düzenlenmesi
- Yol çalışmaları
- Trafik güvenlik sistemlerinin, bilgi ve yol işaretlerinin kurulması
- Otomatik dış aydınlatma sisteminin kurulması
- Çevre düzenlemesi ve yeşillendirme çalışmaları

Scope of Work

- Dismantling and restoration of the bridge's railing, chains, and suspensions, as well as the cast-iron frames and pedestals located under the winged lions (griffins).
- Dismantling and replacement of the metal structures and covering of the pedestrian part of the bridge.
- Major repair of the sections of the Griboyedov Canal embankment adjacent to the Bankovsky Bridge, with the restoration of granite cladding blocks and sidewalk slabs.

Batı Hızlı Çevre Yolu'nun II.Etap Aşamasının İnşaatı

Construction of the
Second Phase of the
WHSD

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı:9 Eylül 2009
Çalışmaların Bitişi:30 Haziran 2012
Konum:St. Petersburg
Genel Yüklenici:ZAO "Pilon"

Teknik Bilgiler

İnşaat türü: Yeni inşaat
Yol kategorisi: Hızlı çevre yolu
Tasarım hızı: 120 km/s
Trafik şeridi sayısı: 8
Bölüm uzunluğu: 1.480 metre

About the Project

Start of Work:September 9, 2009
Completion of Work:June 30, 2012
Location:St. Petersburg
General Contractor:ZAO "Pilon"

Technical Data

Type of construction: New construction
Road category: High-speed arterial road
Design speed: 120 km/h
Number of traffic lanes: 8
Section length: 1,480 meters





İşlerin Kapsamı

- Altyapı sistemlerinin yeniden düzenlenmesi
- Burgu ile açılan kazık temellerin inşası
- Monolitik temellerin inşası
- Destek yapılarının inşası
- Kazık temeller üzerine monolitik betonarme istinat duvarlarının inşası
- Çelik/betonarme geçiş yapılarının inşası
- Köprü güvertesinin döşenmesi
- Bariyer çitlerinin kurulması
- Trafik yönetim sisteminin kurulması
- Dış aydınlatma, peyzaj düzenlemesi ve yeşillendirme

Scope of Work

- Rearrangement of communications
- Construction of bored pile foundations
- Construction of monolithic foundations
- Erection of support structures
- Construction of monolithic reinforced concrete retaining walls on pile foundations
- Erection of steel/reinforced concrete span structures
- Installation of the bridge deck
- Installation of barrier fencing
- Installation of a traffic management system
- Installation of outdoor lighting, landscaping, and greening

Liteyni Köprüsü'nün Sağ Yakasındaki Kavşakta Tünel ve Kavşak İnşaatı

Transport Hub at the Right Bank Exit of Liteyny Bridge with the Construction of a Half-Tunnel



Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı:12 Mayıs 2010
Çalışmaların Bitişi:30 Kasım 2011
Konum:St. Petersburg
Genel Yüklenici:ZAO "Pilon"

Teknik Bilgiler

Yeniden inşa edilen kısmın toplam uzunluğu: 824 metre
Yeni tünelin toplam uzunluğu: 292 metre
Sahil şeritlerinin yeniden düzenlenmesi: 612 metre
Mühendislik altyapılarının yeniden düzenlenmesi: 1447 metre

About the Project

Start of Work:May 12, 2010
Completion of Work:November 30, 2011
Location:St. Petersburg
General Contractor:ZAO "Pilon"

Technical Data

Total length of the reconstructed section: 824 meters
Total length of the new tunnel: 292 meters
Reconstruction of the embankments: 612 meters
Rearrangement of engineering communications: 1447 meters

İşlerin Kapsamı

Birinci Aşama:

- Mevcut sahil şeritlerinin sökülmesi
- Liteyni Köprüsü altında sahil şeridinin bir bölümü ve bir yarı tünelin inşaatı
- Liteyni Köprüsü dışında kalan sahil şeritlerinin inşaatı
- Liteyni Köprüsü'nden sahile inen merdivenlerin yeniden inşa edilmesi
- Yağmur suyu drenaj sisteminin kurulması
- Yol çalışmaları
- Mühendislik altyapılarının yeniden düzenlenmesi
- Dış aydınlatma sistemlerinin kurulması
- Tarihi öneme sahip binaların temellerinin jeoteknik izlenmesi ve güçlendirilmesi: Askeri Tıp ve Askeri Topçu Akademileri

İkinci Aşama:

- Mevcut karayolu tünelinin duvar kaplamasıyla onarımı
- Yağmur suyu drenaj sisteminin yeniden düzenlenmesi
- Yol çalışmaları
- Dış aydınlatma sistemlerinin kurulması
- Yakın çevrede peyzaj çalışmaları

Scope of Work

First Stage:

- Dismantling of the existing sections of the embankments
- Construction of a section of the embankment and building a half-tunnel under the Liteyny Bridge
- Construction of embankment sections beyond the Liteyny Bridge
- Reconstruction of the staircases descending from the Liteyny Bridge to the pedestrian part of the embankment
- Installation of a stormwater drainage system
- Roadwork
- Rearrangement of engineering communications
- Installation of outdoor lighting
- Geotechnical monitoring and strengthening of the foundations of historically significant buildings, including the Military Medical and Military Artillery Academies

Second Stage:

- Repair of the existing road tunnel with the installation of wall cladding
- Reconstruction of the stormwater drainage system
- Roadwork
- Installation of outdoor lighting
- Landscaping of the adjacent area

Moyka Nehri Üzerindeki Kızıl Köprü'nün Onarımı

Repair of the Red Bridge over the Moyka River

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı:1 Haziran 1997
Çalışmaların Bitişi:1 Ağustos 1998
Konum:St. Petersburg
Genel Yüklenici:ZAO "Pilon"

About the Project

Start of Work:June 1, 1997
Completion of Work:August 1, 1998
Location:St. Petersburg
General Contractor:ZAO "Pilon"



İşlerin Kapsamı

- Granit levhaların, parapetlerin ve sütunların yeniden döşenmesi
- Korkuluklar ve lambaların sökülmesi ve montajı
- Geçiş yapısının boyanması
- Granit elemanların restorasyonu

Scope of Work

- Re-laying of granite slabs, parapets, and posts
- Dismantling and installation of railings and lamps
- Painting of the span structure
- Restoration of granite elements

Siny Köprüsü'nün Onarımı

Major Overhaul of the Blue Bridge

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı:10 Temmuz 2013

Çalışmaların Bitişi:30 Nisan 2015

Konum:St. Petersburg

Genel Yüklenici:ZAO "Pilon"

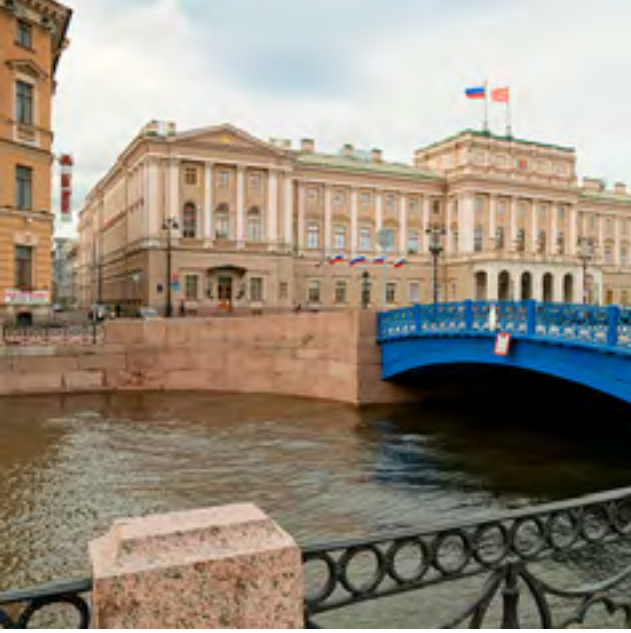
About the Project

Start of Work:July 10, 2013

Completion of Work:April 30, 2015

Location:St. Petersburg

General Contractor:ZAO "Pilon"



İşlerin Kapsamı

- Mevcut yapıların sökülmesi
- Mühendislik altyapılarının yeniden düzenlenmesi
- Geçiş yapısının tamiri ve güçlendirilmesi
- Destek yapıların onarımı
- Granit kaplamanın onarımı ve restorasyonu
- Köprünün mimari süsleme unsurlarının yeniden oluşturulması: korkuluklar ve fener direkleri
- Yol yüzeyinin düzenlenmesi

Scope of Work

- Dismantling of existing structures
- Rearrangement of engineering communications
- Repair and strengthening of the span structure
- Repair of supports
- Repair and restoration of granite cladding
- Recreation of architectural elements of the bridge: railings and lantern-torches
- Installation of road surface



Griboyedov Kanalı rıhtımının (sol kıyı) Kazanskiy Köprüsü'nden Bankovski Köprüsü'ne kadar olan kısmının tamirâtı

Major repair of the embankment of the Griboyedov Canal (left bank) from Kazansky Bridge to Bankovsky Bridge

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı: 1 Eylül 2007
Çalışmaların Bitişi: 1 Aralık 2008
Yer: St. Petersburg
Genel Yüklenici: ZAO "Pilon"

Teknik Bilgiler

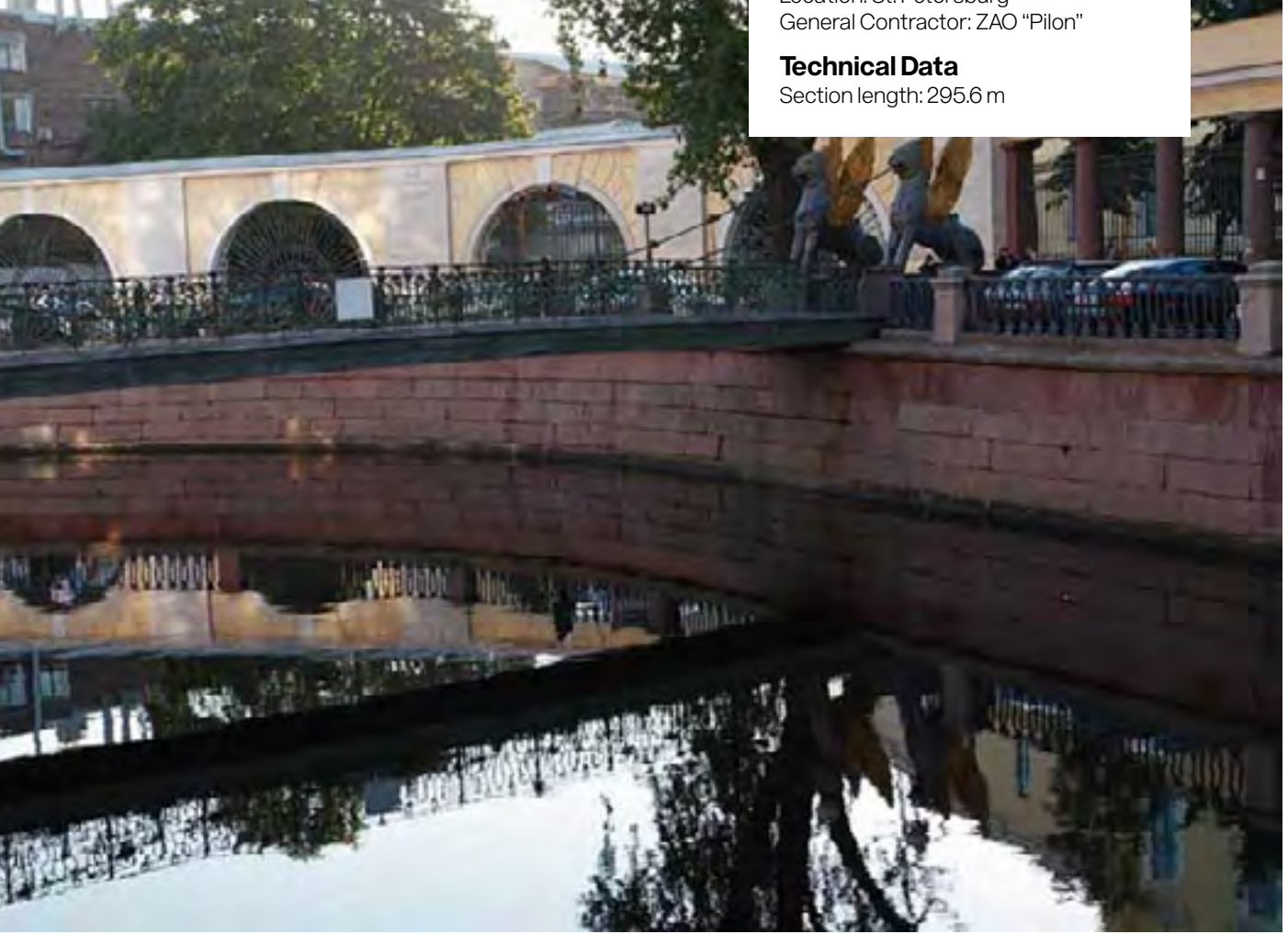
Alanın uzunluğu: 295,6 m

About the Project

Start of Works: September 1, 2007
End of Works: December 1, 2008
Location: St. Petersburg
General Contractor: ZAO "Pilon"

Technical Data

Section length: 295.6 m



İşlerin Kapsamı

- Dalgıçların su altı incelemeleri
- Rıhtım duvarı için kazık temeli inşası
- Kıyı şeritlerinin güçlendirilmesi
- Granit mimari dekorun sökülmesi, restorasyonu ve yeniden montajı
- Kireçtaşı kaplama
- Metal süslemelerin sökülmesi, restorasyonu ve yeniden montajı
- Granit kaldırım taşlarının döşenmesi
- Yol çalışmaları

Scope of Work

- Diver survey of the water area
- Construction of a pile foundation for the quay wall
- Construction of coastal sheet pile walls
- Dismantling, restoration, and reinstallation of architectural granite decorations
- Limestone cladding
- Dismantling, restoration, and reinstallation of metal decorations
- Laying granite sidewalk slabs
- Road works

Griboyedov Kanalı rıhtımının (sol kıyı) Kazanskiy Köprüsü'nden Bankovski Köprüsü'ne kadar olan kısmının tamirati

Major repair of the embankment of the Griboyedov Canal (right bank) from Kazansky Bridge to Bankovsky Bridge

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı: 1 Temmuz 2010
Çalışmaların Bitişi: 1 Mart 2011
Yer: St. Petersburg
Genel Yüklenici: ZAO "Pilon"

Teknik Bilgiler

Alanın uzunluğu: 44,9 m

About the Project

Start of Works: July 1, 2010
End of Works: March 1, 2011
Location: St. Petersburg
General Contractor: ZAO "Pilon"

Technical Data

Section length: 44.9 m

İşlerin Kapsamı

- Dalgıçların su altı incelemeleri
- Derinleştirme çalışmaları
- Rıhtım duvarı için kazık temeli inşası
- Kıyı şeritlerinin güçlendirilmesi
- Sızdırmazlık perdesinin kurulması
- Bordür taşlarının sökülmesi ve yeniden montajı
- Granit mimari dekorun sökülmesi, restorasyonu ve yeniden montajı
- Metal süslemelerin sökülmesi, restorasyonu ve yeniden montajı
- Granit kaldırım taşlarının döşenmesi
- Yol çalışmaları

Scope of Work

- Diver survey of the water area
- Dredging works
- Construction of a pile foundation for the quay wall
- Construction of coastal sheet pile walls
- Installation of a waterproof curtain
- Dismantling and installation of curbstones
- Dismantling, restoration, and reinstallation of architectural granite decorations
- Dismantling, restoration, and reinstallation of metal decorations
- Laying granite sidewalk slabs
- Road works



Aleksandrovskaya Yerleşimindeki Kuzminka Nehri Üzerindeki Köprünün Onarımı

Major Overhaul of the Bridge over the Kuzminka River in the Settlement of Aleksandrovskaya

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı: 29 Nisan 2008
Çalışmaların Bitişi: 29 Nisan 2009
Konum: St. Petersburg
Genel Yüklenici: ZAO "Pilon"

About the Project

Start of Work: April 29, 2008
Completion of Work: April 29, 2009
Location: St. Petersburg
General Contractor: ZAO "Pilon"

Teknik Bilgiler

Köprünün uzunluğu: 25,3 metre
Köprünün genişliği: 12,88 metre
Köprünün alanı: 326 m²
Monolitik betonarme hacmi: 221,5 m³
Geçiş yapısının ağırlığı: 40 ton
Asfalt beton kaplama alanı: 1,445 m²
Peyzaj alanı: 773 m²

Technical Data

Bridge length: 25.3 meters
Bridge width: 12.88 meters
Bridge area: 326 m²
Volume of monolithic reinforced concrete: 221.5 m³
Weight of span structure: 40 tons
Asphalt concrete area: 1,445 m²
Landscaping area: 773 m²

Moyka Nehri'nin Pochtamtsky Köprüsü'nden Yusupov Sarayı'na Kadar Olan Kıyı Şeridinin Onarımı

Major Overhaul of the Moyka River Embankment from Pochtamtsky Bridge to Yusupov Palace

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı:1 Aralık 1999
Çalışmaların Bitişi:1 Aralık 2000
Konum:St. Petersburg
Genel Yüklenici:ZAO "Pilon"

About the Project

Start of Work:December 1, 1999
Completion of Work:December 1, 2000
Location:St. Petersburg
General Contractor:ZAO "Pilon"



Fontanka Nehri'nin Semenovskiy ve Gorstkiy Köprüleri Arasındaki 81-91 Numaralı Evler Önünde Bulunan Kıyı Şeridinin Onarımı

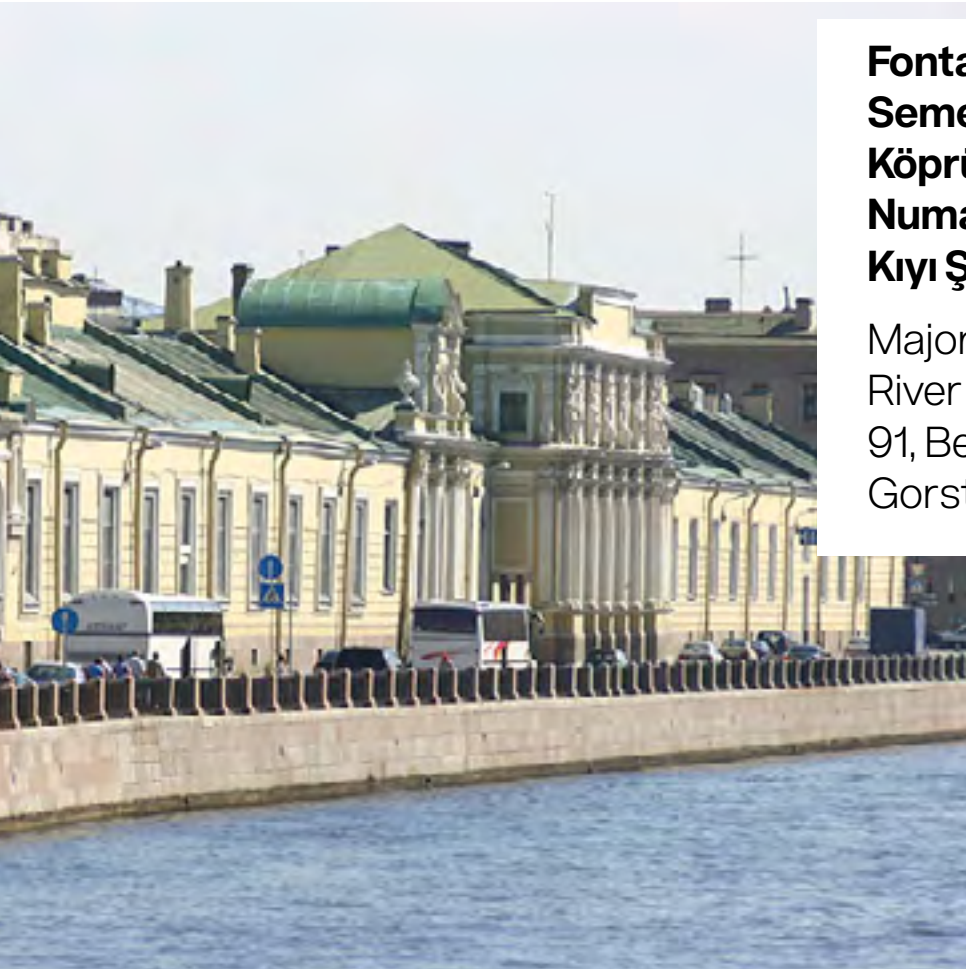
Major Overhaul of the Fontanka River Embankment at Houses 81-91, Between the Semenovskiy and Gorstkiy Bridges

Proje HakkındaMax

Çalışmaların Başlangıcı:1 Aralık 1996
Çalışmaların Bitişi:1 Aralık 1997
Konum:St. Petersburg
Genel Yüklenici:ZAO "Pilon"

About the Project

Start of Work:December 1, 1996
Completion of Work:December 1, 1997
Location:St. Petersburg
General Contractor:ZAO "Pilon"





Batı Hızlı Çevre Yolu'nun Üçüncü Etap İnşaatı

Construction of the Third Phase of the Western High-Speed Diameter

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı:1 Kasım 2010
 Çalışmaların Bitişi:20 Aralık 2012
 Konum:St. Petersburg
 Genel Yüklenici:ZAO "Pilon"

Teknik Bilgiler

İnşaat türü: Yeni inşaat
 Yol kategorisi: Hızlı çevre yolu
 Tasarım hızı: 120 km/s
 Trafik şeridi sayısı: 6
 Batı Hızlı Çevre Yolu'nun toplam uzunluğu: 46.6 km
 Bölüm uzunluğu: 7.8 km
 Bu bölümdeki viyadüklerin uzunluğu: 3.2 km

About the Project

Start of Work:November 1, 2010
 Completion of Work:December 20, 2012
 Location:St. Petersburg
 General Contractor:ZAO "Pilon"

Technical Data

Type of construction: New construction
 Road category: High-speed arterial road
 Design speed: 120 km/h
 Number of traffic lanes: 6
 Total length of the Western High-Speed Diameter: 46.6 km
 Length of the section: 7.8 km
 Length of viaducts on the section: 3.2 km

İşlerin Kapsamı

- Altyapı sistemlerinin yeniden düzenlenmesi
- Burgu ile açılan kazık temellerin inşası
- Monolitik temellerin inşası
- Destek yapılarının inşası
- Kazık temel üzerine monolitik betonarme istinat duvarlarının inşası
- Çelik/betonarme geçiş yapılarının inşası
- Köprü güvertesinin döşenmesi
- Bariyer çitlerinin kurulması
- Otomatik trafik yönetim sisteminin kurulması
- Dış aydınlatma, peyzaj düzenlemesi ve yeşillendirme
- Zemin işleri
- Ücret toplama tesislerinin inşası
- Zemin-çimento kazıkları üzerine dolgu temellerinin inşası
- Drenaj sistemlerinin yeniden düzenlenmesi
- Gürültü koruma önlemleri

Scope of Work

- Rearrangement of communications
- Construction of bored pile foundations
- Construction of monolithic foundations
- Erection of support structures
- Construction of monolithic reinforced concrete retaining walls on pile foundations
- Erection of steel/reinforced concrete span structures
- Installation of the bridge deck
- Installation of barrier fencing
- Installation of an automated traffic management system
- Installation of outdoor lighting, landscaping, and greening
- Construction of earthworks
- Construction of toll collection facility complexes
- Installation of embankment foundations on soil-cement piles
- Rearrangement of drainage systems
- Noise protection measures

Kanonersky Adası'na Giden Su Altı Karayolu Tünelinin Onarımı

Major Overhaul of the Underwater Road Tunnel to Kanonersky Island

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı:1 Aralık 1997

Çalışmaların Bitişi:1 Aralık 2000

Konum:St. Petersburg

Genel Yüklenici:ZAO "Pilon"

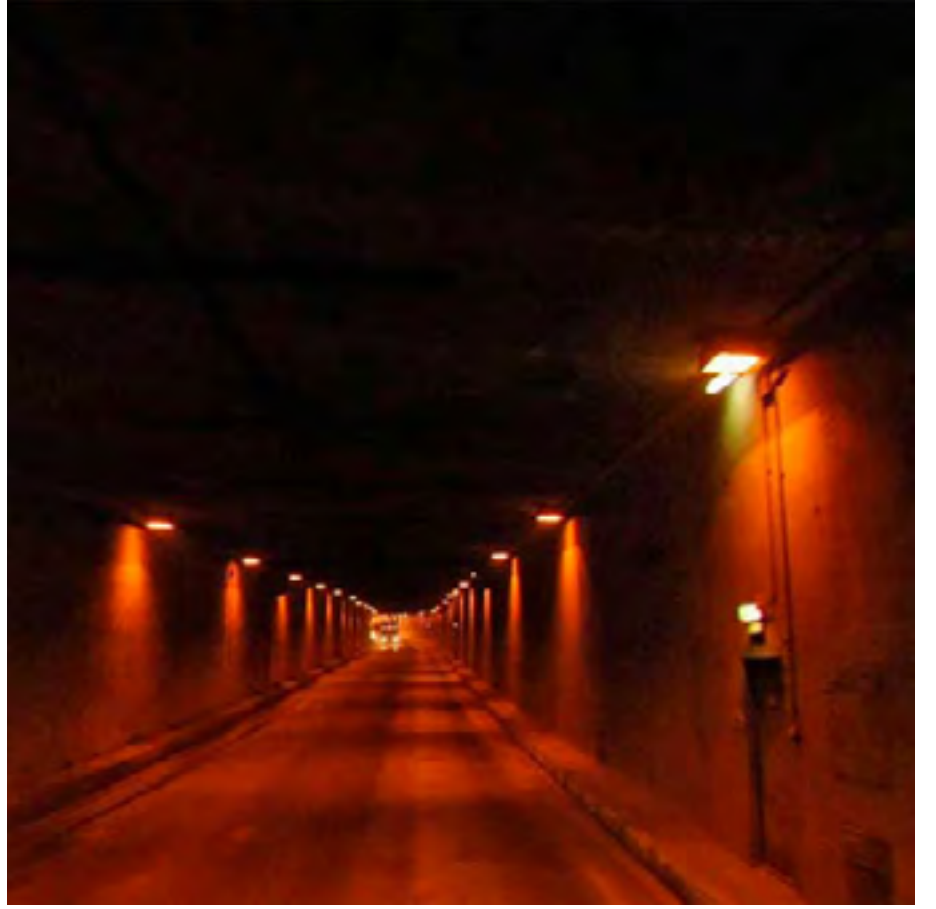
About the Project

Start of Work:December 1, 1997

Completion of Work:December 1, 2000

Location:St. Petersburg

General Contractor:ZAO "Pilon"



Vasilyevski Adası Burnu'ndaki Sahil Duvarının Yeniden İnşa Edilmesi

Reconstruction of the Lower Wall of the Embankment at the Spit of Vasilyevsky Island

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı:1 Aralık 1998

Çalışmaların Bitişi:1 Aralık 2000

Konum:St. Petersburg

Genel Yüklenici:ZAO "Pilon"

About the Project

Start of Work:December 1, 1998

Completion of Work:December 1, 2000

Location:St. Petersburg

General Contractor:ZAO "Pilon"

Griboyedov Kanalı'nın sağ kıyı rıhtım duvarının Bankovski Köprüsü'nden No. 31 numaralı binaya kadar olan kısmının tamirati

Major repair of the embankment of the right bank of the Griboyedov Canal from Bankovsky Bridge to building No. 31

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı: 1 Mayıs 2011
Çalışmaların Bitişi: 1 Aralık 2011
Yer: St. Petersburg
Genel Yüklenici: ZAO "Pilon"

Teknik Bilgiler

Alanın uzunluğu: 41,2 m

About the Project

Start of Works: May 1, 2011
End of Works: December 1, 2011
Location: St. Petersburg
General Contractor: ZAO "Pilon"

Technical Data

Section length: 41.2 m



İşlerin Kapsamı

- Dalgıçların su altı incelemeleri
- Rıhtım duvarı için kazık temeli inşası
- Taş duvarların sökülmesi
- Kıyı şeritlerinin güçlendirilmesi
- Granit mimari dekorun sökülmesi, restorasyonu ve yeniden montajı
- Metal süslemelerin sökülmesi, restorasyonu ve yeniden montajı
- Granit kaldırım taşlarının döşenmesi
- Yol çalışmaları

Scope of Work

- Diver survey of the water area
- Construction of a pile foundation for the quay wall
- Dismantling of rubble masonry
- Construction of coastal sheet pile walls
- Dismantling, restoration, and reinstallation of architectural granite decorations
- Dismantling, restoration, and reinstallation of metal decorations
- Laying granite sidewalk slabs
- Road works



Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı: 1 Ocak 2011
 Çalışmaların Bitişi: 1 Kasım 2012
 Yer: St. Petersburg
 Genel Yüklenici: ZAO "Pilon"

Teknik Bilgiler

Alanın uzunluğu: 100 m

About the Project

Start of Works: January 1, 2011
 End of Works: November 1, 2012
 Location: St. Petersburg
 General Contractor: ZAO "Pilon"

Technical Data

Section length: 100 m

Griboyedov Kanalı rıhtımının Harlamov Köprüsü ile Novo-Nikolsky Köprüsü arasındaki bölümünün tamirâtı

Major repair of the section of the Griboyedov Canal embankment between Kharlamov and Novo-Nikolsky Bridges

İşlerin Kapsamı

- Korkulukların, kaldırım taşlarının ve rıhtım duvarının granit kaplamasının sökülmesi
- Kanalizasyon çıkışlarının yeniden düzenlenmesi
- Eski kazık temelli rıhtım duvarının sökülmesi
- Yeni kazık temeli, temel girişleri ve betonarme duvar yapımı
- Güçlendirilmiş su yalıtım sisteminin kurulması
- Su tahliye sistemi kurulması
- Rıhtım duvarının granit kaplamasının, granit kaldırım taşlarının ve sütunlarının restorasyonu
- Hasar görmüş granit elemanlarının, mevcut granit ile renk ve yapı olarak aynı olan yenileriyle değiştirilmesi
- Korkulukların tamir ve restorasyonu
- Yolun tamirâtı, bordür taşlarının montajı
- Çevre düzenlemesi ve yeşillendirme

Scope of Work

- Dismantling of railings, sidewalk slabs, and granite cladding of the embankment wall
- Reconfiguration of sewage outlets
- Dismantling of the old pile foundation of the embankment wall
- Construction of a new pile foundation, beams, and reinforced concrete wall
- Installation of enhanced waterproofing
- Installation of a drainage system
- Restoration of the granite cladding of the embankment wall, granite sidewalks, and pillars
- Replacement of damaged granite elements with new ones identical in color and texture to the existing granite
- Repair and restoration of the railings
- Major road repairs, installation of curbstones
- Landscaping and greening



Moika Nehri'nin sol kıyısındaki rıhtımın, Potseleyev Köprüsü'nden Krasnoflotsky Köprüsü'ne kadar olan bölümünün onarımı

Comprehensive repair of the embankment on the left bank of the Moika River from Potseleyev Bridge to Krasnoflotsky Bridge

İşlerin Kapsamı

- Perde korkulukları, kaldırım taşları ve granit kaplamanın sökülmesi
- Eski kazık temelini sökülmesi
- Mühendislik altyapısının yeniden yapılandırılması
- Güçlendirilmiş su yalıtımı ve drenaj sistemlerinin kurulması
- Yeni kazık temeli, temel kirişi ve betonarme duvarın inşası
- Kaldırım ve korkulukların onarımı
- Granit kaplamaların, granit kaldırım taşlarının ve sütunların restorasyonu
- Hasarlı granit elemanların, mevcut yapıya renk ve doku olarak uygun yeni granitlerle değiştirilmesi
- Yol çalışmaları
- Alan düzenlemesi ve peyzaj çalışmaları

Scope of Work

- Dismantling of railing fences, sidewalk tiles, and granite cladding
- Removal of the old pile foundation of the embankment
- Reconfiguration of engineering communications
- Installation of reinforced waterproofing and drainage systems
- Construction of a new pile foundation, foundation beams, and reinforced concrete wall
- Comprehensive repair of the sidewalk and railing
- Restoration of granite cladding on the embankment, granite sidewalks, and columns
- Replacement of damaged granite elements with new ones, matching the existing color and texture
- Road works
- Landscaping and greening of the area

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı: Eylül 2018
 Çalışmaların Bitişi: Ekim 2019
 Yer: St. Petersburg
 Genel Yüklenici: ZAO "Pilon"
 Proje Yüklenicisi: AO "Petersburg Yolları"

About the Project

Start of Works: September 2018
 End of Works: October 2019
 Location: St. Petersburg
 General Contractor: ZAO "Pilon"
 Designer: AO "Petersburg Roads"



Bankovski Köprüsü'nün tamirati

Major repair of the Bankovsky Bridge

İşlerin Kapsamı

- Köprü'nün korkuluklarının, zincirlerinin ve askılarının, dökme demir çerçevelerinin, kanatlı aslanların (grifonların) altındaki kaidelerin sökülmesi ve restorasyonu.
- Geçiş kısmının metal yapılarının ve kaplamasının sökülmesi ve değiştirilmesi.
- Griboyedov Kanalı'nın Bankovski Köprüsü'ne bitişik kısımlarında rıhtımın tamirati, granit kaplama bloklarının ve kaldırım plakalarının eski haline getirilmesi.

Scope of Work

- Dismantling and restoration of the bridge's railing, chains, and suspensions, as well as the cast-iron frames and pedestals located under the winged lions (griffins).
- Dismantling and replacement of the metal structures and covering of the pedestrian part of the bridge.
- Major repair of the sections of the Griboyedov Canal embankment adjacent to the Bankovsky Bridge, with the restoration of granite cladding blocks and sidewalk slabs.



Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı: Eylül 2018
 Çalışmaların Bitişi: Ekim 2019
 Yer: St. Petersburg
 Genel Yüklenici: ZAO "Pilon"
 Proje Yüklenicisi: AO "Petersburg Yolları"

Teknik Bilgiler

Köprü'nün Uzunluğu: 28 m
 Köprü'nün Genişliği: 3,1 m

About the Project

Start of Works: September 2018
 End of Works: October 2019
 Location: St. Petersburg
 General Contractor: ZAO "Pilon"
 Designer: AO "Petersburg Roads"

Technical Data

Bridge Length: 28 m
 Bridge Width: 3.1 m



Dvorçovi Köprüsü'nün Yeniden İnşa Edilmesi

Reconstruction of the
Palace Bridge

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı:24 Ağustos 2012
Çalışmaların Bitişi:31 Aralık 2013
Konum:St. Petersburg
Müşteri:SPb GKU "Ulaştırma İnşaatı Müdürlüğü"
Genel Yüklenici:ZAO "Pilon"

Teknik Bilgiler

Uzunluk: 260.1 metre
Genişlik: 27.8 metre
Çelik yapıların ağırlığı: 7770 ton
Bunun içinde: Köprü'nün açılır-kapanır kısmının 2800 ton ağırlığındaki karşı ağırlıkları
Yol genişliği: 22.00 metre
Kaldırım genişliği: 2.51 metre
Trafik şeridi sayısı: 6
Sabit geçiş yapısındaki yol kaplaması: Asfalt beton
Açılır geçiş yapısındaki yol kaplaması: Dökme asfalt beton
Denizcilik geçiş yüksekliği: 22.0 x 6.3 (30.00) metre



İşlerin Kapsamı

- İnşaat alanının hazırlanması (arazi düzenleme, şebekelerin yeniden yerleştirilmesi, trafik organizasyonu, su alanının temizlenmesi)
- Çalışma bölgesindeki binaların teknik durumunun izlenmesi
- Açılır geçiş desteklerinin yeniden inşa edilmesi
- Köprüye bitişik sahil kısımlarının yeniden inşa edilmesi
- Sabit geçiş yapılarının onarımı
- Açılır geçiş yapısının onarımı
- Mekanik ekipmanların ve açılır kapanır yapı kontrol sisteminin montajı
- Açılır kapanır köprünün komple ayarı
- Açılır mekanizmanın test edilmesi
- Mühendislik şebekelerinin yeniden düzenlenmesi
- Yol yapım işleri
- Güvenli trafik organizasyonu çalışmaları (yaya korkulukları, otomatik trafik yönetim sistemi)
- Mimari dekorasyon unsurlarının restorasyonu
- Aydınlatma sistemleri ve sanat aydınlatması onarımı

Scope of Work

- Preparation of the construction site (layout work, rearrangement of the contact network, organization of traffic during construction, cleaning of the water area)
- Monitoring the technical condition of buildings within the work zone
- Reconstruction of the piers and supports of the drawbridge span
- Reconstruction of embankments adjacent to the Palace Bridge
- Repair of stationary span structures
- Repair of the drawbridge span structure
- Installation of mechanisms and equipment for the drawbridge span, and an automated control system
- Comprehensive adjustment of the drawbridge
- Pre-launch inspection and testing of the drawbridge mechanism
- Rearrangement of engineering networks
- Road work
- Installation of pedestrian barriers and an automated traffic management system
- Restoration of architectural decor elements
- Repair of external lighting systems and artistic illumination

About the Project

About the Project:

Start of Work: August 24, 2012

Completion of Work: December 31, 2013

Location: St. Petersburg

Client: SPb GKU "Directorate of Transport Construction"

Technical Data

Length: 260.1 meters

Width: 27.8 meters

Mass of steel structures: 7770 tons

Including 2800 tons of counterweights for the drawbridge section

Width of the roadway: 22.00 meters

Width of the sidewalk: 2.51 meters

Number of traffic lanes: 6

Type of pavement on stationary spans: asphalt concrete

Type of pavement on the drawbridge span: cast asphalt concrete

Navigational clearance: 22.0 x 6.3 (30.00) meters



Kammennoostrovsky Caddesi'nin Onarımı

Major Overhaul of Kammennoostrovsky Prospect



Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı:1 Ocak 2002

Çalışmaların Bitişi:1 Kasım 2003

Konum:St. Petersburg

Yüklenici:ZAO "Pilon"

Kammennoostrovsky Caddesi'nin büyük onarımı, Trinity Köprüsü'nden Kronverksky Caddesi'ne kadar uzanmakta olup, Trinity Meydanı'nın (kaldırımların granit levhalarla döşenmesi) yanı sıra Petrovskaya Sahil Şeridi ve Petrovsky İnişi'ni de kapsamaktadır.

About the Project

Start of Work:January 1, 2002

Completion of Work:November 1, 2003

Location:St. Petersburg

Contractor:ZAO "Pilon"

The major overhaul of Kammennoostrovsky Prospect extended from Trinity Bridge to Kronverksky Prospect, including Trinity Square (paving of sidewalks with granite slabs) and the Petrovskaya Embankment and Petrovsky Descent.

Griboyedov Kanalı'nın sol kıyı rıhtım duvarının Novo-Nikolsky Köprüsü'nden No. 114 numaralı binaya kadar olan kısmının tamirati

Major repair of the left bank embankment of the Griboyedov Canal from Novo-Nikolsky Bridge to building No. 114

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı: 1 Ağustos 2013
Çalışmaların Bitişi: 1 Mayıs 2015
Yer: St. Petersburg
Genel Yüklenici: ZAO "Pilon"

Teknik Bilgiler

Section length: 127.3 m

About the Project

Start of Works: April 1, 2013
End of Works: May 1, 2014
Location: St. Petersburg
General Contractor: ZAO "Pilon"

Technical Data

Section length: 280.2 m



İşlerin Kapsamı

- Korkulukların, kaldırım plakalarının ve granit kaplamanın sökülmesi
- Eski kazık temelli rıhtım duvarının sökülmesi
- Mühendislik altyapısının yeniden düzenlenmesi
- Güçlendirilmiş su yalıtımı ve drenaj sisteminin kurulması
- Yeni kazık temeli, temel kirişleri ve betonarme duvar yapımı
- Kaldırım ve rıhtım boyunca korkulukların tamirati
- Rıhtım duvarının granit kaplamanının, granit kaldırımların ve sütunlarının restorasyonu
- Hasar görmüş granit elemanlarının mevcut granit ile renk ve yapı olarak aynı olan yenileriyle değiştirilmesi
- Yol çalışmaları
- Çevre düzenlemesi ve yeşillendirme

Scope of Work

- Dismantling of railings, sidewalk slabs, and granite cladding
- Dismantling of the old pile foundation of the embankment wall
- Reconfiguration of engineering communications
- Installation of enhanced waterproofing and drainage systems
- Construction of a new pile foundation, beams, and reinforced concrete wall
- Major repair of the sidewalk and railings along the embankment
- Restoration of the granite cladding of the embankment wall, granite sidewalks, and pillars
- Replacement of damaged granite elements with new ones identical in color and texture to the existing granite
- Road works
- Landscaping and greening

Jdanovka Nehri kıyısındaki No. 7 numaralı binanın önündeki rıhtım duvarının kapsamlı tamirâtı

Major repair of the quay wall of the Zhdanovka River near building No. 7

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı: Eylül 2018
Çalışmaların Bitişi: Ekim 2019
Yer: St. Petersburg
Genel Yüklenici: ZAO "Pilon"
Genel Proje Yüklenicisi: OOO "Proje Grubu"

About the Project

Çalışmaların Başlangıcı: Eylül 2018
Çalışmaların Bitişi: Ekim 2019
Yer: St. Petersburg
Genel Yüklenici: ZAO "Pilon"
Genel Proje Yüklenicisi: OOO "Proje Grubu"

Teknik Bilgiler

Bölümün Uzunluğu: 48,555 m

Technical Data

Section Length: 48.555 m

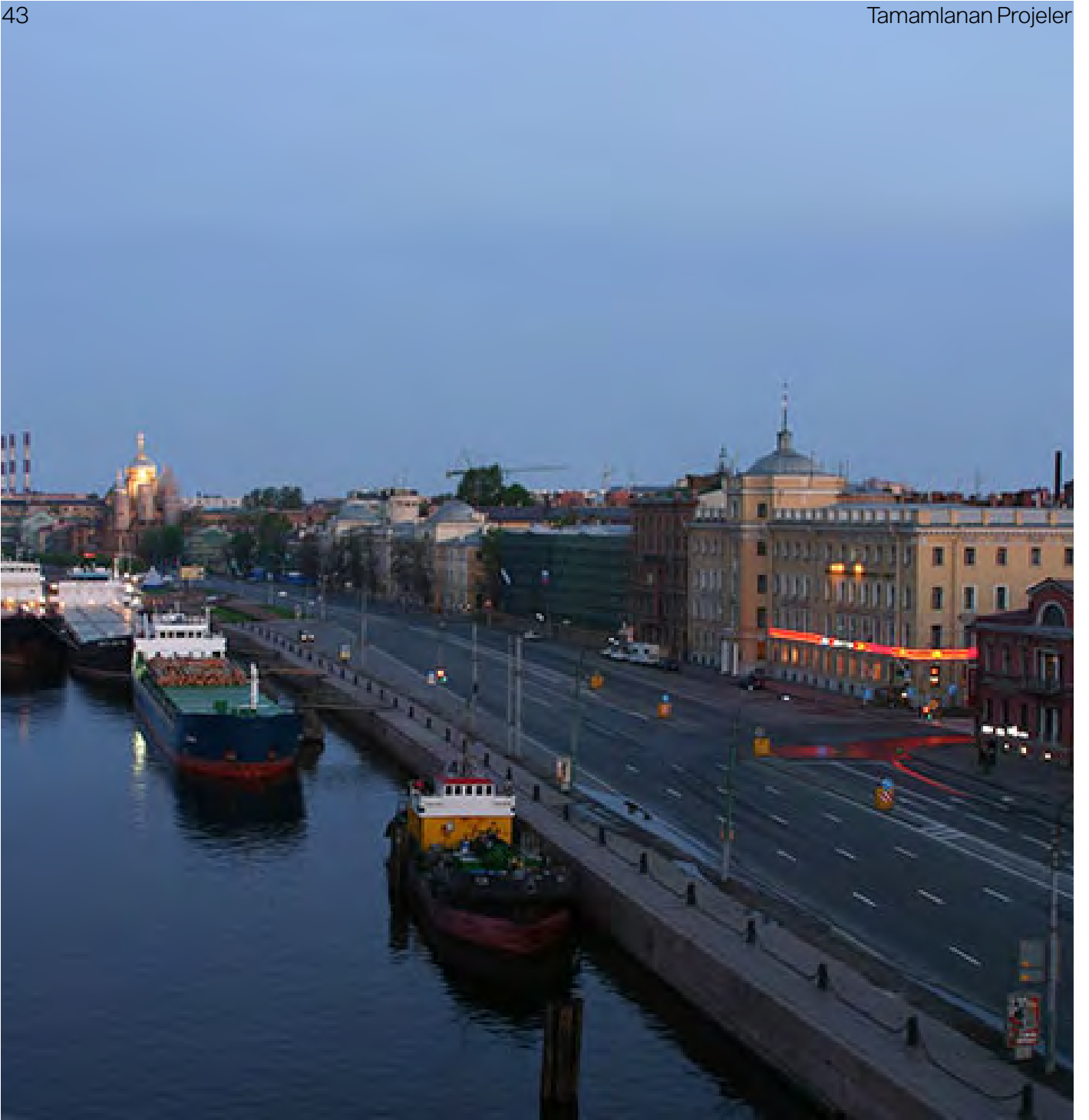


İşlerin Kapsamı

- Rıhtım duvarı yapılarının tamamen değiştirilmesi, kazık temelini güçlendirilmesi
- Granit kaplama ile yeni asma blokların montajı
- Granit sütunların, metal süslemelerin ve saçak taşlarının restorasyonu
- Korkulukların yenilenmesi

Scope of Work

- Complete replacement of quay wall structures, including reinforcement of the pile foundation
- Installation of new overhanging blocks with granite cladding
- Restoration of granite columns, metal decorations, and cornice stones
- Restoration of railing fences



Lieutenant Schmidt Sahil Şeridi, 14. ve 21. Hatlar Arası

Lieutenant Schmidt Embankment from the 14th to the 21st Lines of V.O.

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı:1 Aralık 1998
Çalışmaların Bitişi:1 Aralık 2002
Konum:St. Petersburg
Genel Yüklenici:ZAO "Pilon"

About the Project

Start of Work:December 1, 1998
Completion of Work:December 1, 2002
Location:St. Petersburg
General Contractor:ZAO "Pilon"

Proje Hakkında

İşveren: «AtomenergoProje»
 Ana Proje Yüklenicisi: «AtomenergoProje»
 Sözleşme Bedeli: 2.493.587.494 ruble
 Yapıların yüksekliği – 171 m,
 Zemin seviyesindeki çap – 135,31 m,
 Sulama alanı – 11.000 m².
 Çalışma Takvimi: Başlangıç – Eylül 2011, Bitiş – 2015.

About the Project

Client: «Atomenergoproject»
 General Designer: «Atomenergoproject»
 Contract Value: 2,493,587,494 rubles
 Height of structures – 171 m,
 Diameter at ground level – 135.31 m,
 Irrigation area – 11,000 m².
 Start – September 2011, Completion – 2015.



2 No'lu Nükleer Santral Bloku için kule tipi buharlaştırma soğutma kulesi ve soğutma kulesine ait soğuk su tahliye kanalının (anahtar teslim) inşaat-montaj işleri

Complex of construction and installation works for the erection of the tower evaporative cooling tower of Block N^o2 of NPP-2 and the cold water discharge channel of the cooling tower (turnkey)

İşlerin Kapsamı

- Kazı alanının hazırlanması,
- Kazık temelini yapılması,
- Su toplama havuzunun tabanının inşası,
- Sıcak suyu taşıyan kanalların yapılması,
- Dengeleme kanallarının yapılması,
- Halka temelini inşası,
- Asansör şaftlarının inşası,
- Soğutma kulesinin dış kabuğunun yapılması,
- İç destek yapıların montajı,
- Destek kolonlarına ait betonarme kolonların montajı,
- Soğutma kulesi teknolojik ekipmanlarının montajı.

Scope of Work

- Excavation works,
- Installation of pile foundation,
- Construction of the water collection basin slab,
- Construction of hot water inlet channels,
- Construction of equalization channels,
- Construction of the ring foundation,
- Construction of lift shafts,
- Construction of the cooling tower shell,
- Installation of internal support structures,
- Installation of reinforced concrete columns of the support colonnade,
- Installation of technological equipment of the cooling tower.



Griboyedov Kanalı rıhtımının (sağ kıyı) Kazanskiy Köprüsü'nden Bankovski Köprüsü'ne kadar olan kısmının tamirâtı

Major repair of the section of the Griboyedov Canal embankment (right bank) from Kazansky Bridge to Bankovsky Bridge

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı: 1 Nisan 2013

Çalışmaların Bitişi: 1 Mayıs 2014

Yer: St. Petersburg

Genel Yüklenici: ZAO "Pilon"

Teknik Bilgiler

Alanın uzunluğu: 280,2 m

About the Project

Start of Works: April 1, 2013

End of Works: May 1, 2014

Location: St. Petersburg

General Contractor: ZAO "Pilon"

Technical Data

Section length: 280.2 m

İşlerin Kapsamı

- Korkulukların, kaldırım plakalarının ve rıhtım duvarının granit kaplamasının sökülmesi
- Kanalizasyon çıkışlarının yeniden düzenlenmesi
- Eski kazık temelli rıhtım duvarının sökülmesi
- Yeni kazık temeli, temel kirişleri ve betonarme duvar yapımı
- Güçlendirilmiş su yalıtım sisteminin kurulması
- Su tahliye sistemi kurulması
- Rıhtım duvarının granit kaplamasının, granit kaldırımların ve sütunlarının restorasyonu
- Hasar görmüş granit elemanlarının mevcut granit ile renk ve yapı olarak aynı olan yenileriyle değiştirilmesi
- Korkulukların tamir ve restorasyonu
- Yönlü tamirâtı, bordür taşlarının montajı
- Çevre düzenlemesi ve yeşillendirme

Scope of Work

- Dismantling of railings, sidewalk slabs, and granite cladding of the embankment wall
- Reconfiguration of sewage outlets
- Dismantling of the old pile foundation of the embankment wall
- Construction of a new pile foundation, beams, and reinforced concrete wall
- Installation of enhanced waterproofing
- Installation of a drainage system
- Restoration of the granite cladding of the embankment wall, granite sidewalks, and pillars
- Replacement of damaged granite elements with new ones identical in color and texture to the existing granite
- Repair and restoration of the railings
- Major road repairs, installation of curbstones
- Landscaping and greening

Kaluga elik Ergitme Döküm Ve Haddehane Kompleksi/Rusya

Kaluga Steel Melting Casting and Rolling Mill Complex/Russia

Proje Hakkında

İŖe Başlama: Temmuz 2008

İŖin Bitimi: Temmuz 2015

İŖin Kapsamı: Haddene Kompleksi Yapımı

İŖveren: Gama

About the Project

Work Start: July 2008

Work Completion: July 2015

Scope of Work: Construction of Rolling Mill Complex

Employer: Gama





Açık Saha Deposu Silifke | Mersin | Türkiye

Open Field Warehouse Silifke | Mersin | Türkiye

Proje Hakkında

İşe Başlama: Ağustos 2020
İşin Bitimi: Nisan 2021
İşin Kapsamı: 2000 M2 Kapalı
Fabrika Anahtar Teslim Yapım İşleri
İşveren: Insetkom

About the Project

Work Start: August 2020
Work End: April 2021
Work Scope: 2000 M2 Closed
Factory Turnkey Construction Works
Employer: Insetkom

Kosygina Caddesi'ndeki Üstgeçidin Tren İstasyonu Rayları Üzerinden İnşası

Construction of the Overpass at Kosygina Prospect across the Railway Tracks of the Station

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı:Eylül 2003
Çalışmaların Bitişi:Kasım 2005
Konum:St. Petersburg
Genel Yüklenici:ZAO "Pilon"

Teknik Bilgiler

Üstgeçidin uzunluğu: 671,14 metre
Üstgeçidin genişliği: 29,9 metre
Trafik şeridi sayısı: 4

About the Project

Start of Work:September 2003
Completion of Work:November 2005
Location:St. Petersburg
General Contractor:ZAO "Pilon"

Technical Data

Overpass length: 671.14 meters
Overpass width: 29.9 meters
Number of traffic lanes: 4

İşlerin Kapsamı

- Altyapı sistemlerinin yeniden düzenlenmesi
- Burgu ve çakma kazıklarla temel inşası
- Monolitik temellerin inşası
- Destek yapılarının inşası
- Çelik/betonarme geçiş yapılarının inşası
- Köprü güvertesinin döşenmesi
- Üstgeçide yaklaşan yollar üzerindeki yol çalışmaları
- Dış aydınlatma sisteminin kurulması
- Çevre düzenlemesi

Scope of Work

- Rearrangement of communications
- Construction of foundations using bored and driven piles
- Construction of monolithic foundations
- Erection of support structures
- Construction of steel/reinforced concrete span structures
- Installation of the bridge deck
- Roadwork on the approaches to the overpass
- Installation of outdoor lighting
- Landscaping of the area





Tuchkov Köprüsü'nün Yeniden İnşası

Reconstruction of Tuchkov Bridge

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı: 2 Haziran 2016

Çalışmaların Bitişi: 31 Mayıs 2018

Yer: St. Petersburg

Genel Yüklenici: ZAO "Pilon"

Teknik Bilgiler

Köprü Uzunluğu: 226,2 m

Köprü Genişliği: 36 m

Açıklık Sayısı: 3 (1'i açılır kapanır)

Şerit Sayısı: 6

Tramvay rayları köprü'nün ekseninde yer alıyor

Köprü Durumu: Çalışma aşamasında

About the Project

Start of Works: June 2, 2016

End of Works: May 31, 2018

Location: St. Petersburg

General Contractor: ZAO "Pilon"

Technical Data

Bridge Length: 226.2 m

Bridge Width: 36 m

Number of Spans: 3 (including 1 movable span)

Number of Traffic Lanes: 6

Tramway tracks are located along the axis of the bridge

Project Status: In progress

İşlerin Kapsamı

- İnşaat sahasının hazırlanması (planlama, altyapı yeniden düzenlemeleri, inşaat süresince trafik organizasyonu)
- Destek elemanlarının ve açılır açıklığın desteklerinin yeniden inşa edilmesi
- Sabit açıklık yapı elemanlarının değiştirilmesi
- Açılır açıklığın yapı elemanlarının ve mekanizmalarının onarımı
- Açılır açıklık için otomatik yönetim sisteminin onarımı ve yapılandırılması
- Açılır açıklık mekanizmasının test edilmesi
- Mühendislik ağlarının yeniden yapılandırılması
- Yol çalışmaları
- Trafik güvenliği düzenlemeleri (yaya korkuluklarının montajı, trafik yönetim sistemi kurulması)
- Mimari dekor elemanlarının restorasyonu
- Dış aydınlatma sistemlerinin onarımı

Scope of Work

- Preparation of the construction site (layout, reorganization of communications, traffic management during construction)
- Reconstruction of support elements and movable span supports
- Replacement of fixed span structures
- Repair of the movable span structure
- Repair of the mechanisms and equipment of the movable span, and the automated control system
- Full adjustment of the movable span
- Pre-launch inspection and testing of the movable mechanism
- Reconfiguration of engineering networks
- Road works
- Implementation of traffic safety measures (installation of pedestrian barriers, automated traffic management system)
- Restoration of architectural decor elements
- Repair of external lighting systems



Uzak Doğu Federal Üniversitesi/Rusya

Far Eastern Federal University/Russia

Proje Hakkında

İşe Başlama: Temmuz 2009
İşin Bitimi: Aralık 2012
İşin Kapsamı: Betonarme Ve
Çelik İmalatları
İşveren: Crocus Group

About the Project

Start of Work: July 2009
Completion of Work: December 2012
Scope of Work: Reinforced Concrete and
Steel Manufacturing
Employer: Crocus Group



Griboyedov Kanalı'nın sol kıyı rıhtım duvarının Harlamov Köprüsü'nden No. 114 numaralı binaya kadar olan kısmının tamirati

Major repair of the left bank embankment of the Griboyedov Canal from Kharlamov Bridge to building No. 114

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı: 1 Ekim 2014
Çalışmaların Bitişi: 1 Kasım 2015
Yer: St. Petersburg
Genel Yüklenici: ZAO "Pilon"

About the Project

Start of Works: October 1, 2014
End of Works: November 1, 2015
Location: St. Petersburg
General Contractor: ZAO "Pilon"

Teknik Bilgiler

Alanın uzunluğu: 161 m

Technical Data

Section length: 161 m

İşlerin Kapsamı

- Korkulukların, kaldırım plakalarının ve granit kaplamanın sökülmesi
- Eski kazık temelli rıhtım duvarının sökülmesi
- Mühendislik altyapısının yeniden düzenlenmesi
- Güçlendirilmiş su yalıtımı ve drenaj sisteminin kurulması
- Yeni kazık temeli, temel kirişleri ve betonarme duvar yapımı
- Kaldırım ve rıhtım boyunca korkulukların tamirati
- Rıhtım duvarının granit kaplamanının, granit kaldırımların ve sütunlarının restorasyonu
- Hasar görmüş granit elemanlarının mevcut granit ile renk ve yapı olarak aynı olan yenileriyle değiştirilmesi
- Yol çalışmaları
- Çevre düzenlemesi ve yeşillendirme

Scope of Work

- Dismantling of railings, sidewalk slabs, and granite cladding
- Dismantling of the old pile foundation of the embankment wall
- Reconfiguration of engineering communications
- Installation of enhanced waterproofing and drainage systems
- Construction of a new pile foundation, beams, and reinforced concrete wall
- Major repair of the sidewalk and railings along the embankment
- Restoration of the granite cladding of the embankment wall, granite sidewalks, and pillars
- Replacement of damaged granite elements with new ones identical in color and texture to the existing granite
- Road works
- Landscaping and greening

Moyka Nehri'nin Fonarni Köprüsü'nden Pochtamtsky Köprüsü'ne Kadar Olan Kıyı Setinin Onarımı

Major Overhaul of the Moyka River Embankment from the Fonarny to Pochtamtsky Bridges

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı:1 Aralık 1996

Çalışmaların Bitişi:1 Aralık 1998

Konum:St. Petersburg

Genel Yüklenici:ZAO "Pilon"

About the Project

Start of Work:December 1, 1996

Completion of Work:December 1, 1998

Location:St. Petersburg

General Contractor:ZAO "Pilon"

İşlerin Kapsamı

- Kazık temel inşaatı
- Monolitik betonarme kiriş temelinin yerleştirilmesi
- Masif granit kaplamalı monolitik betonarme set duvarının inşası
- Kaldırım taşlarının döşenmesi
- Kaplama derzlerinin modern malzemelerle yalıtılması
- Eski granit kaplama levhalarının ve dekoratif korkuluk elemanlarının arşiv fotoğraflarına uygun olarak restorasyonu
- Tüm proje aşamalarında jeoteknik izleme yapılması

Scope of Work

- Construction of a pile foundation
- Installation of a monolithic reinforced concrete grillage
- Erection of a monolithic reinforced concrete embankment wall with massive granite cladding
- Laying of sidewalk tiles
- Sealing of cladding joints using modern materials
- Restoration of old granite cladding slabs and decorative railing elements in accordance with archival photographs
- Geotechnical monitoring carried out throughout the project



Tammisuo – Gvardeiskœ hattı üzerindeki karayolu köprüsü, Vyborg – Kamenogorsk hattı

Road overpass on the Tammisuo – Gvardeiskœ section of the
Vyborg – Kamenogorsk line



Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı: 9 Eylül 2015
 Çalışmaların Bitişi: 1 Aralık 2016
 Yer: Leningrad Bölgesi
 Sipariş Sahibi: GKU "Lenavtodor"
 Genel Yüklenici: ZAO "Pilon"
 Genel Proje Tasarımcısı: OAO "Lengiprotans"

About the Project

Start of Works: September 9, 2015
 End of Works: December 1, 2016
 Location: Leningrad Region
 Client: GKU "Lenavtodor"
 General Contractor: ZAO "Pilon"
 General Designer: OAO "Lengiprotans"

Teknik Bilgiler

Yapı türü: Yeni inşaat
 Yol kategorisi: Şehir genelinde düzenlenen trafiği olan ana yol
 Hız limiti: 70 km/s
 Yapının toplam uzunluğu (yaklaşım yolları dahil): 2.543,3 m
 Durum: Tamamlandı

Technical Data

Type of construction: New construction
 Road category: City-wide main road with regulated traffic
 Speed limit: 70 km/h
 Total structure length with approaches: 2,543.3 m
 Status: Completed



İşlerin Kapsamı

- Altyapıların yeniden yapılandırılması
- Köprüye yaklaşımların dolgu yapılması ve istinat duvarlarının inşası
- Köprü inşaatı
- Mevcut yolların yeniden inşa edilmesi ve yeni bağlantı yollarının yapılması
- Drenaj sistemlerinin kurulması
- Yaklaşım yollarının her iki tarafına su geçiş boruları inşası
- İki geçidin kaldırılması nedeniyle Tammissuo - Vozrozhdenie hattında sinyalizasyon, merkezi kontrol ve bloklama sistemlerinin (SCB) yeniden yapılandırılması
- Köprünün ve yaklaşım yollarının elektrik altyapısının kurulması
- Arıtma tesislerinin kurulması
- Alanın çevre düzenlemesi

Scope of Work

- Reconfiguration of communications
- Filling of the approaches to the overpass with the installation of retaining walls
- Construction of the overpass
- Reconstruction of existing and construction of new road exits
- Construction of drainage systems
- Installation of culverts on both sides of the approaches
- Reconstruction of signaling, centralization, and blocking (SCB) systems on the Tammissuo – Vozrozhdenie line due to the removal of two crossings
- Installation of power supply for the overpass and approaches
- Construction of treatment facilities
- Landscaping of the area

Demiryolu ve Karayolunun Kesiştiği Yerdeki Üstgeçit, “Gatchina 2’ye Giden Yol”

Overpass at the Intersection of the Railway and Public Road “Access to Gatchina 2”

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı: Kasım 2014
İlk aşamanın açılışı: 29 Temmuz 2017
Çalışmaların Bitişi: Ekim 2018
Yer: Leningrad Bölgesi, Gatchina
Sipariş Sahibi: GKU “Lenavtodor”
Genel Yüklenici: ZAO “Pilon”
Proje Tasarımcısı: OAO “Lengiprotans”

Teknik Bilgiler

Yapı türü: Yeni inşaat
Yol kategorisi: Şehir genelinde düzenlenmiş trafiği olan ana yol
Hız limiti: 80 km/s
Şerit sayısı: 2
Üstgeçit: Betonarme açıklıklı yapılar
Üstgeçidin toplam uzunluğu: 104,5 m
Demiryolu geçiş yüksekliği: 7,2 m
Yaklaşım yollarının uzunluğu: 1,130 m
Yüzey tipi: Asfalt-beton

About the Project

Start of Works: November 2014
Opening of the first phase: July 29, 2017
End of Works: October 2018
Location: Leningrad Region, Gatchina
Client: GKU “Lenavtodor”
General Contractor: ZAO “Pilon”
Designer: OAO “Lengiprotans”

Technical Data

Type of construction: New construction
Road category: City-wide main road with regulated traffic
Speed limit: 80 km/h
Number of lanes: 2
Overpass: Reinforced concrete span structures
Total overpass length: 104.5 m
Railway clearance under the overpass: 7.2 m
Length of approaches: 1,130 m
Pavement type: Asphalt-concrete





İşlerin Kapsamı

- İnşaat alanının hazırlanması, altyapının yeniden yapılandırılması
 - o Elektrik şebekeleri
 - o Su şebekesi
 - o İletişim kabloları
- Demiryolu üst geçidinin inşası
- Kolpanskaya Nehri üzerinde kemerli bir köprü'nün inşası
- Dvinskoye Şosesi ve Kievskaya Caddesi yönünden üstgeçide ulaşım yollarının inşası
- Dvinskoye Şosesi ve Kievskaya Caddesi bölgesinde istinat duvarı inşası
- Yol çalışmaları
- Üstgeçit ve yaklaşım yollarının dış aydınlatmasının kurulması
- Yağmur drenaj sistemlerinin kurulması
- Gürültü koruma tedbirleri
- Alanın peyzaj düzenlemesi

Scope of Work

- Preparation of the construction site, including reconfiguration of utilities
 - o Power supply networks
 - o Water supply networks
 - o Communication cables
- Construction of a road overpass over the railway tracks
- Construction of an arched bridge over the Kolpanskaya River
- Construction of approaches to the overpass from Dvinskoye Highway and Kievskaya Street
- Construction of a retaining wall in the Dvinskoye Highway and Kievskaya Street area
- Road works
- Installation of external lighting for the overpass and approaches
- Installation of storm drainage systems
- Noise protection measures
- Landscaping of the area

Demiryolu ve Karayolunun Kesiştiği Yerdeki Üstgeçit, “Gatchina 2’ye Giden Yol”

Overpass at the Intersection of the Railway and Public Road “Access to Gatchina 2”



Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı: 22 Ekim 2013
 Çalışmaların Bitişi: 15 Aralık 2015
 Yer: St. Petersburg
 Sipariş Sahibi: İnşaat Komitesi
 Genel Yüklenici: ZAO “Pilon”

About the Project

Start of Works: October 22, 2013
 End of Works: December 15, 2015
 Location: St. Petersburg
 Client: Construction Committee
 General Contractor: ZAO “Pilon”

İşlerin Kapsamı

- Kahramanlar Bulvarı'ndan 1. Ana Yola kadar olan bölümde Mareşal Kazakova Caddesi'nin inşası
- Kahramanlar Bulvarı'ndan 1. Ana Yola kadar olan bölümde Mareşal Zakharova Caddesi'nin inşası
- Kahramanlar Bulvarı'ndan 1. Ana Yola kadar olan bölümde Lenin Bulvarı'nın inşası
- Mareşal Kazakova Caddesi'nden Mareşal Zakharova Caddesi'ne kadar olan 2. Geçiş Yolu'nun (Vatanseverler Bulvarı) inşası
- Mareşal Kazakova Caddesi'nden Mareşal Zakharova Caddesi'ne kadar olan 1. Ana Yol'un inşası
- Mareşal Zakharova Caddesi boyunca Duderhof Kanalı'nın kıyı koruma çalışmaları
- Isı ağlarının kurulumu

Scope of Work

- Construction of Marshal Kazakova Street from Heroes Avenue to Main Road No. 1
- Construction of Marshal Zakharova Street from Heroes Avenue to Main Road No. 1
- Construction of Lenin Avenue from Heroes Avenue to Main Road No. 1
- Construction of Passage No. 2 (Patriots Avenue) from Marshal Kazakova Street to Marshal Zakharova Street
- Construction of Main Road No. 1 from Marshal Kazakova Street to Marshal Zakharova Street
- Shore protection along Duderhof Canal along Marshal Zakharova Street
- Installation of heating networks



Anichkov Köprüsü'nün Onarımı

Major Overhaul of the Anichkov Bridge

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı:17 Temmuz 2007

Çalışmaların Bitişi:28 Ekim 2008

Konum:St. Petersburg

Genel Yüklenici:ZAO "Pilon"

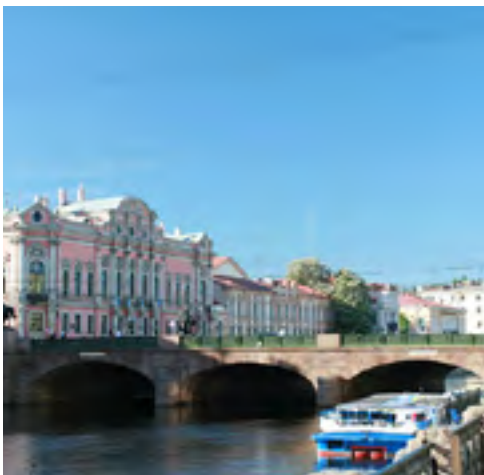
About the Project

Start of Work:July 17, 2007

Completion of Work:October 28, 2008

Location:St. Petersburg

General Contractor:ZAO "Pilon"



İşlerin Kapsamı

- Yıpranmış tuğla duvarların parçalarının değiştirilmesi ve güçlendirilmesi
- Köprü kemerlerinin, özellikle kaldırımın altında bulunan büyük granit levhaların, su tahliyesi ve su yalıtımının yapılması
- Yol üzerindeki asfalt betonun yenilenmesi
- Korunmuş dökme demir korkulukların restorasyonu ve kaybolan parçaların yeniden oluşturulması
- Köprü'nün ve Fontanka Nehri kıyısındaki bitişik bölümlerin granit unsurlarının restorasyonu ve standartlara uygun hale getirilmesi

Scope of Work

- Replacement of deteriorated fragments of brick masonry and its reinforcement
- Installation of drainage and waterproofing for the bridge vaults, including under the massive granite slabs of the sidewalks
- Replacement of asphalt concrete on the roadway
- Restoration of preserved and recreation of lost elements of cast-iron railings
- Restoration and bringing to standard the granite elements of the bridge and adjacent sections of the Fontanka River embankment



M-11 Otoyolunun Ligovo Demiryolu İstasyonu'ndan Krasnoye Selo'ya kadar olan kısmının rekonstrüksiyonu St. Petersburg idari sınırları içinde 2. etap. Ligovskiy üst geçidinin rekonstrüksiyonu

Reconstruction of the M-11 Highway from Ligovo Railway Station to Krasnoye Selo within the administrative boundaries of St. Petersburg. Stage 2. Reconstruction of the Ligovsky overpass

İşlerin Kapsamı

- Projeye bitişik alanların patlayıcı maddeler açısından incelenmesi
- Mühendislik iletişim altyapılarının yeniden düzenlenmesi (su boruları, gaz boruları, elektrik hatları vb. dahil)
- Mevcut otoyol üst geçitlerinin, Narodnogo Opolcheniya Caddesi üzerinden ve Ligovo İstasyonu demiryolu hattı üzerindeki geçitlerin sökülmesi
- Sağ ve sol yönlerde yeni üst geçitlerin inşası
- Yol çalışmaları
- Gürültü önleyici önlemler
- Çevre düzenlemesi

Scope of Work

- Survey of the area adjacent to the site for explosive materials
- Rearrangement of engineering communications (including water supply, gas pipelines, power lines, etc.)
- Dismantling of existing road overpasses over Narodnogo Opolcheniya Avenue and the railway tracks at Ligovo Station
- Construction of new overpasses for the right and left directions
- Road works

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı: Mayıs 2018
 Çalışmaların Bitişi: Ekim 2021
 Yer: St. Petersburg
 Genel Yüklenici: ZAO "Pilon"
 Sözleşme Ekim 2019'da feshedildi.

Teknik Bilgiler

Üst geçit ve otoyol bağlantılarının toplam uzunluğu: 2889,7 m
 Üst geçidin uzunluğu: 316 m
 Şerit sayısı: 6
 Kaldırım genişliği: 3 m
 Hesaplanan hız: 60 km/s

About the Project

Start of Works: May 2018
 End of Works: October 2021
 Location: St. Petersburg
 General Contractor: ZAO "Pilon"
 Contract Terminated: October 2019

Technical Data

Total length of the overpass with road approaches: 2889.7 m
 Overpass length: 316 m
 Number of lanes: 6
 Sidewalk width: 3 m
 Design speed: 60 km/h

Fontanka Nehri'nin Obukhov Köprüsü'nden No.112 numaralı binaya kadar olan kısmındaki (sol kıyı) rıhtımın tamirati

Major repair of the embankment of the Fontanka River from Obukhov Bridge to the descent at building No.112

Proje Hakkında

Çalışmaların Başlangıcı: Kasım 2016
Çalışmaların Bitişi: Kasım 2018
Yer: St. Petersburg
Genel Yüklenici: ZAO "Pilon"

Teknik Bilgiler

Alanın uzunluğu: 230 metre

About the Project

Start of Works: November 2016
End of Works: November 2018
Location: St. Petersburg
General Contractor: ZAO "Pilon"

Technical Data

Section length: 230 meters



İşlerin Kapsamı

- Korkulukların, kaldırım plakalarının ve granit kaplamanın sökülmesi
- Eski kazık temelli rıhtım duvarının sökülmesi
- Mühendislik iletişim altyapılarının yeniden düzenlenmesi
- Yeni kazık temeli, temel kirişleri ve betonarme duvar yapımı
- Rıhtım, nehre inen merdivenler, kaldırım ve rıhtım boyunca uzanan korkulukların tamirati
- Rıhtım duvarının granit kaplamasının, granit kaldırımların ve sütunların restorasyonu, korkulukların metal yapılarının onarımı
- Hasar gören granit elemanlarının renk ve doku açısından mevcut granit ile aynı olan yenileriyle değiştirilmesi
- Yol çalışmaları
- Çevre düzenlemesi

Scope of Work

- Dismantling of railings, sidewalk slabs, and granite cladding
- Dismantling of the old pile foundation of the quay wall
- Rearrangement of engineering communications
- Construction of a new pile foundation, beams, and reinforced concrete wall
- Major repair of the quay, river descent, sidewalk, and railings along the wall
- Restoration of the granite cladding of the quay wall, granite sidewalks and pillars, and metal structures of the railings
- Replacement of damaged granite elements with new ones made from granite identical in color and texture to the existing ones
- Road works
- Landscaping

Nükleer Santral Bloku için kule tipi buharlaştırma soğutma kulesinin tasarımı ve tam kapsamlı inşaat-montaj çalışmaları

Design and full range of construction and installation works for the erection of the tower evaporative cooling tower of Block





Yeni nükleer enerji santralinin inşası, Rusya Federasyonu Hükümeti'nin 20.09.2008 tarihli ve №705 sayılı kararı ile onaylanan 2009-2015 dönemi için uzun vadeli «Rosatom» devlet atom enerjisi kurumu programına uygun olarak gerçekleştirilmektedir.

Proje Sahibi (İşveren)
«Energoatom Konsorsiyumu»
Yapı Parametreleri:

Yapıların yüksekliği – 171 m,
 Zemin seviyesindeki çap – 135,31 m,
 Sulama alanı – 11.000 m²

The construction of the new nuclear power plant is being carried out in accordance with the long-term program (2009-2015) of the state corporation for atomic energy «Rosatom», approved by the Decree of the Government of the Russian Federation №705 dated 20.09.2008.

Project Owner (Client)
«Energoatom Concern»
Construction Parameters:

Height of structures – 171 m,
 Diameter at ground level – 135.31 m,
 Irrigation area – 11,000 m²

Rostov Nükleer Santrali'nin N°3 ve N°4 enerji bloklarının ana ekipman soğutma sistemine ait hidroteknik yapıların inşaat-montaj işleri

Kompleks, Rostov Nükleer Santrali'nin N°3 ve N°4 enerji bloklarına ait iki kule tipi buharlaştırma soğutma kulesinin (anahtar teslim) ve iki birleşik pompa istasyonunun inşasını (kanalların inşaat kısmı ile birlikte) içermektedir. "Mostostroy N°6", Rostov Nükleer Santrali'nin N°3 ve N°4 enerji bloklarına ait kule tipi buharlaştırma soğutma kulelerinin proje ve bütçe dokümantasyonunun da yazarıdır.

İnşaatın yeri: Rusya, Rostov Oblastı, Volgodonsk-28.

İşveren: «Rosenergoatom Konsorsiyumu».

Ana yüklenici ve ana proje yüklenicisi ise "Nijniy Novgorod Mühendislik Şirketi AtomenergoProje", Rusya'nın devlet atom enerjisi kurumu "Rosatom" kuruluşuna bağlı bir işletmedir.

İşlerin Kapsamı

- Kazı çalışmaları,
 - Kazık temelinin yapılması,
 - Halka temelinin inşası,
 - Su toplama havuzu tabanının yapılması,
 - Sıcak su taşıyan kanalların yapılması,
 - Sıcak su asansör şaftlarının inşası,
 - Destek kolonlarına ait betonarme kolonların montajı,
 - Soğutma kulesinin monolitik beton dış kabuğunun yapılması,
 - İç destek yapıların montajı,
 - Cam elyaf ve polipropilenden yapılan soğutma kulesi teknolojik ekipmanlarının montajı,
 - Otomasyon sistemleri, havacılık sinyal lambaları, merdiven ve bakım platformlarının metal yapılarının montajı,
 - Beton yüzeylerin koruyucu kaplamalarının yapılması.
- Her pompa istasyonunun inşaatına yönelik işler ise şunları içermektedir:
- 16,500 metre derinliğinde kazı yapılması,
 - Temel inşası,
 - Yer altı kısmı için monolitik beton yapılarının inşası,
 - Yer üstü kısmı için prefabrik beton yapılarının montajı,
 - Merdivenler ve bakım platformlarının metal yapılarının montajı ve son işlem işleri.

Yapı Parametreleri

- Nükleer santralin hizmet süresi: 50 yıl.
- Her enerji blokunda soğutma kulesi sayısı: 1.
- Soğutma kulesinin hizmet süresi: 50 yıl.
- Değiştirilebilir parçaların hizmet süresi: en az 25-30 yıl.
- Soğutma suyu sıcaklığı: en fazla 33 °C.
- Soğutma suyu sıcaklığı: 10 °C.
- %100 yükte suyun soğutma hızı: saatte 188.749 ton.
- Her soğutma kulesinin yüksekliği: 171,5 metre.
- Zemin seviyesindeki havuz çapı: 135,688 metre.
- 171,5 metre yüksekliğinde soğutma kulesi çapı: 75,3 metre.
- Kabuk duvarının kalınlığı: alt kısımda 800 mm, üst kısımda 200 mm.
- Sulama yüzeyi alanı: 10.382 m².
- Soğutma kulelerinin betonlanması, betonun kule vinci «Linden Comansa» ile iletildiği, sürekli halka dökme yöntemi ile «DOKA» kayar kalıp kullanılarak yapılmaktadır.
- Sözleşme kapsamındaki işlerin toplam maliyeti: 4.699.090.596 ruble.
- Sözleşme kapsamındaki işlerin bitiş tarihi: Ağustos 2015.



Complex of construction and installation works for the erection of hydraulic structures of the cooling system for the main equipment of power units N^o3 and N^o4 of Rostov NPP.

The complex includes the construction of two tower evaporative cooling towers for power units N^o3 and N^o4 of the Rostov NPP (turnkey), as well as two combined pumping stations with the construction of inlet channels (construction part). "Moststroy N^o6" is also the author of the design and budget documentation for the tower evaporative cooling towers for power units N^o3 and N^o4 of the Rostov NPP.

The general contractor and general designer for the construction of power units N^o3 and N^o4 of the Rostov NPP is "Nizhny Novgorod Engineering Company Atomenergoprojekt", a subsidiary of the State Atomic Energy Corporation "Rosatom".

Location of construction site: Russia, Rostov Region, Volgodonsk-28.

Client: «Rosenergoatom Concern».



İşlerin Kapsamı

- Excavation,
- Installation of the pile foundation,
- Construction of the ring foundation,
- Construction of the water collection basin slab,
- Construction of hot water inlet channels,
- Construction of hot water lift shafts,
- Installation of reinforced concrete columns of the support colonnade,
- Construction of the monolithic reinforced concrete shell of the cooling tower,
- Installation of internal support structures,
- Installation of technological equipment for the cooling tower made of fiberglass and polypropylene,
- Installation of automation systems, aviation signal lights, metal structures of stairs and service platforms,
- Application of protective coatings to the concrete surface.

The scope of work for each pumping station includes:

- Excavation to a depth of more than 16.500 meters,
- Foundation construction,
- Construction of monolithic reinforced concrete structures for the underground part,
- Installation of prefabricated reinforced concrete structures for the above-ground part,
- Installation of metal structures of stairs and service platforms, and finishing works.

Construction Parameters:

- NPP service life: 50 years.
- Number of cooling towers per power unit: 1.
- Cooling tower service life: 50 years.
- Service life of replaceable parts: at least 25-30 years.
- Cooling water temperature: no more than 33°C.
- Cooled water temperature: 10°C.
- Water cooling rate at 100% load: 188,749 tons per hour.
- Height of each cooling tower: 171.5 meters.
- Diameter of the basin at ground level: 135.688 meters.
- Diameter of the cooling tower at a height of 171.5 meters: 75.3 meters.
- Shell wall thickness varies from 800 mm at the bottom to 200 mm.
- Irrigation surface area: 10,382 m².
- The concreting of the cooling tower shells is carried out by the continuous ring pouring method using "DOKA" mechanized slip formwork, with the concrete supplied by the "Linden Comansa" tower crane.

The total cost of the contract work is 4,699,090,596 rubles. Completion of the contract work: August 2015.



Lapseki Altın Zenginleştirme Tesisi | Çanakkale Türkiye

Lapseki Gold Enrichment Facility | Çanakkale Türkiye

Proje Hakkında

İşe Başlama: Kasım 2016
İşin Bitimi: Aralık 2017
İşin Kapsamı: 1000 Ton Yapısal
Çelik İmalat Ve Montaj İşleri
İşveren: Akon Grup

About the Project

Start of Work: November 2016
Completion of Work: December 2017
Scope of Work: 1000 Tons of Structural
Steel Manufacturing and Assembly Works
Employer: Akon Group

İvrindi Altın Ve Gümüş Madeni Zenginleştirme Projesi Balıkesir/Türkiye

İvrindi Gold and Silver Mine Enrichment Project Balıkesir/Türkiye

Proje Hakkında

İşe Başlama: Ocak 2018
İşin Bitimi: Haziran 2019
İşin Kapsamı: 1200 Ton Yapısal
Çelik İmalat Ve Montaj İşleri
İşveren: Akon Grup

About the Project

Start of Work: January 2018
Completion of Work: June 2019
Scope of Work: 1200 Tons of Structural
Steel Manufacturing and Assembly Works
Employer: Akon Group



Diğer Projeler

Venar İnşaat şirketi, var olduğu süre boyunca birçok projeyi başarıyla tamamlamıştır. Bazı projelere dair bilgiler sadece arşivlerde bulunmaktadır.

• Moskova yönündeki Obvodny Kanalı üzerinden geçen Demiryolu köprülerinin rekonstrüksiyonu (Ekim Demiryolu)

• "Lazarevsky Köprüsü'nün r. Malaya Nevka üzerinden geçişi ile birlikte rekonstrüksiyonu" projesinin çalışma dokümantasyonu ile birlikte rekonstrüksiyonu

• "Nevskiy KöprülÜ Kavşağı'nın rekonstrüksiyonu" projesi, Narodnaya Caddesi ve Murmansk Karayolu ekseninde, çalışma dokümantasyonu ile birlikte rekonstrüksiyonu

• M-10 "İskandinavya" karayolu, Vyborg'dan Brousnıçnoye'ye kadar olan bölümde ikinci ve üçüncü inşaat aşamaları

• St. Petersburg çevresindeki çevre yolu (KAD) inşaatı, 1. aşama. Lot 5.

• Sayda Körfezi'nde (Murmansk Bölgesi) PD-42 yüzer iskelesi için rıhtım ve su altı desteği inşaatı

• Baltık Boru Hattı Sistemi'nin yıllık 50 milyon ton kapasiteye çıkarılması. SMNP Primorsk, liman tesisleri

• Murmansk şehrindeki Kola Körfezi üzerinde köprü inşaatı

• Orlovka-Elets hattının 177. km'sindeki Vorgol nehri üzerindeki eski köprünün sökülmesi ve yeni köprünün inşası

• Neva Nehri üzerindeki KAD köprüsüne giden yollar. Sağ kıyı. Volodarsky Köprüsü'nden yeni KAD köprüsüne kadar Ekim Sahili'nin yeniden inşa edilmesi

• Ivanov Bor köyünde (Vologda Bölgesi) Şeksna Nehri üzerindeki köprü inşaatı

• "Ustyuzhna-Valday" karayolunun, Novgorod Bölgesi'ndeki İverskiy Manastırı'na kadar olan kısmının rekonstrüksiyonu

• Leningrad Bölgesi'ndeki Visotsk Adası'nda (LUKOIL-II) petrol ürünleri için Dağıtım Yükleme Kompleksi'nin hidroteknik tesislerinin inşaatı

• "Strelna" Saray-Park Ansamblı'nın kanallarının kıyı güçlendirilmesi ve köprülerin inşası

• St. Petersburg'da Neva Nehri üzerindeki Alexander Nevsky Köprüsü'nün rekonstrüksiyonu

• KAD çevre yolunun demiryolu ve Primorsky Şosesi ile kesiştiği noktadaki ulaşım kavşağının tasarımı ve inşası (Gorskaya İstasyonu)

• St. Petersburg'da Neva Nehri üzerindeki Bolshoy Okhtinsky Köprüsü'nün rekonstrüksiyonu

• Novgorod Bölgesi, Shimsk kasabasında Shelon Nehri üzerindeki köprünün rekonstrüksiyonu

• St. Petersburg deniz limanının dördüncü bölgesinde bulunan No.107 iskele kısmının inşaatı

• Cherepovets şehri, Vologda Bölgesi'ndeki Komsomolskaya Caddesi'ne kadar olan bölümde ulaşım kavşağının inşaatı

• St. Petersburg-Moskova demiryolu hattında Verebinsky sapma demiryolu köprü geçidinin inşaatı

• Kotlas şehri yakınlarında Kuzey Dvina Nehri üzerinde köprü inşaatı

• Moskova Demiryolu'nun Vorobyovy Gory-Kutuzovo bölgesinde, Moskova Nehri üzerindeki Krasnoluzhsky Demiryolu Köprüsü'nün rekonstrüksiyonu

• St. Petersburg Petrol Terminali'nin genişletilmesinin üçüncü aşaması kapsamında No. 1 ve No. 2 iskelelerinin inşaatı

• Kaluga Bölgesi'ndeki "Moskova-Maloyaroslavets-Roslavl" karayolunun 204. km'sinde Ugra Nehri üzerindeki köprü geçidinin rekonstrüksiyonu

• M-10 "İskandinavya" karayolu, Vyborg'dan Brousnıçnoye'ye kadar olan bölümde birinci inşaat aşaması

• St. Petersburg-Moskova demiryolu hattında, 15. km'deki demiryolu üstgeçidi inşaatı

• Leningrad'daki su arıtma tesisleri için ana pompa istasyonunun inşaatı

Other Projects

Venar Construction has completed numerous projects throughout its existence. Information about some of them can only be found in the archives.

- Reconstruction of railway bridges across the Obvodny Canal in the Moscow direction of the October Railway

- Reconstruction with the development of working documentation of the project "Reconstruction of Lazarevsky Bridge across the Malaya Nevka River with approaches"

- Reconstruction with the development of working documentation of the project "Reconstruction of the 'Neva' overpass at Narodnaya Street and Murmansk Highway"

- M-10 "Scandinavia" highway bypass section near the city of Vyborg, from the Vyborg-Priosersk road to the Vyborg-Brusnichnoye road (second and third stages of construction)

- Design and construction of a section of the ring road (KAD) around St. Petersburg (first stage of construction), Lot 5.

- Construction of a pier and underwater support for the PD-42 floating dock in Sayda Bay, Murmansk Region

- Increasing the production capacity of the Baltic Pipeline System to 50 million tons per year. SMNP Primorsk, port facilities

- Construction of a bridge crossing over the Kola Bay in the city of Murmansk

- Construction of a new bridge and dismantling of the old bridge across the Vorgol River at the 177th km of the Orlovka-Yelts line of the Moscow Railway

- Approaches to the new KAD bridge over the Neva River. Right bank. Reconstruction of Oktyabrskaya embankment from Volodarsky Bridge to the new KAD bridge

- Construction of a bridge crossing over the Sheksna River near the village of Ivanov Bor, Vologda Region

- Reconstruction of the "Ustyuzhna-Valday" road to the Iversky Monastery in the Novgorod Region

- Construction of hydraulic facilities of the Oil Product Distribution Complex on Vysotsk Island, Leningrad Region (LUKOIL-II)

- Comprehensive work on strengthening the banks of canals and constructing bridges at the "Strelna" Palace and Park Ensemble

- Reconstruction of the Alexander Nevsky Bridge across the Neva River in St. Petersburg

- Design and construction of a transport interchange at the intersection of the ring road (KAD) with the railway and Primorsk Highway near Gorskaya Station (PK 1275-PK 1292)

- Reconstruction of the Bolshoy Okhtinsky Bridge across the Neva River in St. Petersburg

- Reconstruction of the bridge across the Shelon River in the village of Shimsk, Novgorod Region, on the 1st km of the Shimsk-Staraya Russa-Nevel road

- Construction of the overpass section of Berth No. 107, located in the fourth area of the sea port of St. Petersburg

- Construction of a transport interchange from the city limits to Komsomolskaya Street in the city of Cherepovets, Vologda Region

- Construction of a railway bridge crossing on the Verebinsky bypass of the St. Petersburg-Moscow railway line

- Construction of a bridge crossing over the Northern Dvina River near the city of Kotlas

- Reconstruction of the Krasnoluzhsky railway bridge across the Moscow River at the 38th km of the Vorobyovo Gory-Kutuzovo section of the Moscow Railway

- Construction of Berths No. 1 and No. 2 in the Oil Harbor, third stage of the Petersburg Oil Terminal expansion

- Reconstruction of the bridge crossing over the Ugra River at the 204th km of the "Moscow-Maloyaroslavets-Roslavl" highway in the Kaluga Region

- M-10 "Scandinavia" highway bypass section near the city of Vyborg, from the Vyborg-Priosersk road to the Vyborg-Brusnichnoye road (first stage of construction)

- Construction of an overpass at the 15th km of the St. Petersburg-Moscow railway line

- Construction of the main pumping station for the sewage treatment facilities of the city of Leningrad



Devam Eden Projeler

Ongoing
Projects



Medcem/Eren Holding Çimento Fabrikası

Medcem/Eren Holding Cement Factory





Yılda 6.6 milyon klinker üretim kapasite ile dünyanın en büyük çimento fabrikalarından biri olan Medcem Cement Group / Medcem Çimento Grubu'nun Mersin fabrikasındaki saha betonu, yağmur suyu ve altyapı çalışmaları, istinat perdeleri, yangın havuzu binası, restorasyon işleri gibi işlerini yürütmekteyiz.

We carry out such as slab on grade works, rainwater and infrastructure works, retaining walls, fire pool building, restoration works in the Mersin factory of Medcem Cement Group, one of the largest cement factories in the world with an annual clinker production capacity of 6.6 million.

Proje Hakkında

İşe Başlama: Nisan 2024
İşin Bitimi: Devam Ediyor.
İşin Kapsamı: Tüm İmalatlar

About the Project

Work Start: April 2024
Work Completion: Ongoing.
Scope of Work: All Manufacturing





Proje Hakkında

İşe Başlama: Nisan 2022
İşin Bitimi: Devam Ediyor.
İşin Kapsamı: Tüm İmalatlar

About the Project

Work Start: April 2022
Work Completion: Ongoing.
Scope of Work: All Manufacturing

Akkuyu Nükleer Güç Santrali - Rosatom

Akkuyu Nuclear Power Plant - Rosatom

Türkiye'nin ilk nükleer santrali olacak olan Akkuyu ngs 4 adet ve her biri 1200mwat olan reaktörü ile ülkenin enerji ihtiyacının 10%'u karşılayacaktır. Venar olarak akkuyu ngs'deyen alan 1. Ve 2. Reaktör, 1. Ve 2. Türbin binları, elektrikbinarlar, yardımcı yapılar, altyapı çalışmaları gibi birçok projede görev alıp personel desteği sağlamıştır.

Akkuyu Nuclear Power Plant, which will be the first nuclear power plant in Turkey, will meet 10% of the country's energy needs with its 4 reactors, each with a capacity of 1200 MW. As Venar, it has taken part in many projects such as the 1st and 2nd Reactor, 1st and 2nd Turbine buildings, electrical buildings, auxiliary structures, infrastructure works in Akkuyu NGS and provided personnel support.

Yeşilovacık Silifke Konutları

Yesilovacik Silifke Residences

We are carrying out all the rough and fine manufacturing of our project, which has 32 residences and 4 commercial areas located in Yeşilovacık/Silifke area.

We are carrying out all the rough and fine manufacturing of our project, which has 32 residences and 4 commercial areas located in Yeşilovacık/Silifke area.



Proje Hakkında

İşe Başlama: Haziran 2024

İşin Bitimi: Aralık 2024

İşin Kapsamı: Kaba ve İnce Tüm İmalatlar

About the Project

Work Start: June 2024

Work Completion: December 2024

Scope of Work: All Rough and Fine Manufacturing





Bypol | Bayegan

Venar olarak Erzin Hatay'da yer alan 450.000 m²'lik BYPOL Polipropilen üretim tesisindeki alt yapı çalışmalarımız devam edir. Yıllık 450.000 ton (PDH) üretim kapasitesine sahip tesis, Türkiye'nin toplam polipropilen ihracatının %20'sini karşılayacak.

As Venar, our infrastructure work continues at our 450,000 m² BYPOL Polypropylene production facility in Erzin Hatay. The facility, which has an annual production capacity of 450,000 tons (PDH), will meet 20% of Turkey's total polypropylene exports.

Proje Hakkında

İşe Başlama: Eylül 2022
İşin Bitimi: Devam Ediyor
İşin Kapsamı: Altyapı İşleri

About the Project

Work Start: September 2022
Work Completion: Ongoing
Scope of Work: Infrastructure Works



Kırşehir ili Mucur ilçesinde bulunan 20.000 m2 lik arazimiz üzrüne 5000 m2 kapalı alana yapacağımız fabrikamızın yapımına 2025 sene içerisinde başlayacağız.

We will start the construction of our factory, which will be built on a 5000 m2 closed area on our 20,000 m2 land in Mucur district of Kırşehir province, in 2025.



Partnerlerimiz

Partners





VENAR

VENAR İNŞAAT SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

+90 532 359 13 40

info@venarinsaat.com

Şantiye Ofisi: Sillifke / Mersin, Türkiye

Merkez Ofisi: Yenimahalle / Ankara, Türkiye

www.venarinsaat.com



2024 | COMPANY PROFILE

